

President Herrenschmidt

IMO/off nr	5607488
Call Signal	LKHF / LCTQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/06
Shipyard	Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	172
Tonnage	13.860 tdw, 9.108 brt, 5.401 nrt
Size	L: 477,1í-B: 63,0í-D: 35,9í.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. Samlet 3.700 BHK. Bygget av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 160 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105193201
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1932



STG10519320120001 PRESIDENT HERRENSCHMIDT. Foto fra John M. Gramstad via warsailors.

History in Norwegian

1932 Bygget som PRESIDENT HERRENSCHMIDT av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjø satt 20/02, ferdigstilt i juni. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. Internert 24/06 i Oran, Algerie. 1941 Erklært fransk prise 16/06 av den franske Vichy regjeringen. Société Purfina Transports, Dunkerque, Frankrike ble managers. 1942 Beslaglagt 26/11 av tyskerne ved Marseille, Frankrike. Overtatt av Die Kriegsmarine (Mittelmeer Reed. G.m.b.H.), Tyskland. Benyttet for fart mellom Svartehavet og Egeerhavet. Benyttet navnene PRESIDENT HERRENSCHMIDT og TONI II. 1943 Torpedert 22/03 av den britiske ubåten HMS TRIBUNE (Lieutenant Steward Armstrong Porter, Royal Navy), i posisjon 39.14N-15.59Ø, ca. 5 nm syd-vest for San Lucido, Italia. Tauet av taubåtene SALVATORE PRIMO & ATHLETO til Napoli, Italia for reparasjon. Senket 30/05 under alliert flyangrep på Napoli. 1947 Hevet i april og tatt til Genova, Italia for reparasjon. 1948 Satt i fart på nytt som VAMPA for Cia. Italiana Transporto Olii i Minerali (C.I.T.O.M.), Genova, Italia. 1958 Solgt til Sorana Navigazione Ricupui e Salvataggi SpA (C.I.T.O.M.), Genova. Omdøpt til CITOM-SORSMA. 1961 Ankom 22/02 til La Spezia, Italia for hogging ved Liva-Alti Forma Accigieri di Italia.

History

1932 Built as PRESIDENT HERRENSCHMIDT at Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 20/02, completed in June. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. Detained 24/06 at Oran, Algeria. 1941 Taken as a prize 16/06 by the French Vichy Government. Société Purfina Transports, Dunkerque, Frankrike became managers. 1942 Seized 26/11 by Germans at Marseille, France. Taken over by Die Kriegsmarine (Mittelmeer Reed. G.m.b.H.), Germany. Used in trade between the Black Sea & the Aegean Sea. Used the names PRESIDENT HERRENSCHMIDT og TONI II. 1943 Torpedoed 22/03 by the British submarine HMS TRIBUNE (Lieutenant Steward Armstrong Porter, Royal Navy), in position 39.14N-15.59E, about 5 nm south-west of San Lucido, Italy. Towed by the tugs SALVATORE PRIMO & ATHLETO to Naples, Italy for repairs. Sunk 30/05 during an allied air attack at Naples. 1947 Raised in April and taken to Genova, Italy for repairs. 1948 Back in service as VAMPA for Cia. Italiana Trasporto Olii Minerali (C.I.T.O.M.), Genova. 1958 Sold to Sorana Navigazione Ricupui e Salvataggi SpA (C.I.T.O.M.), Genova. Renamed CITOM-SORSMA. 1961 Arrived 22/02 at La Spezia, Italy for demolition by Liva-Alti Forma Accigieri di Italia.