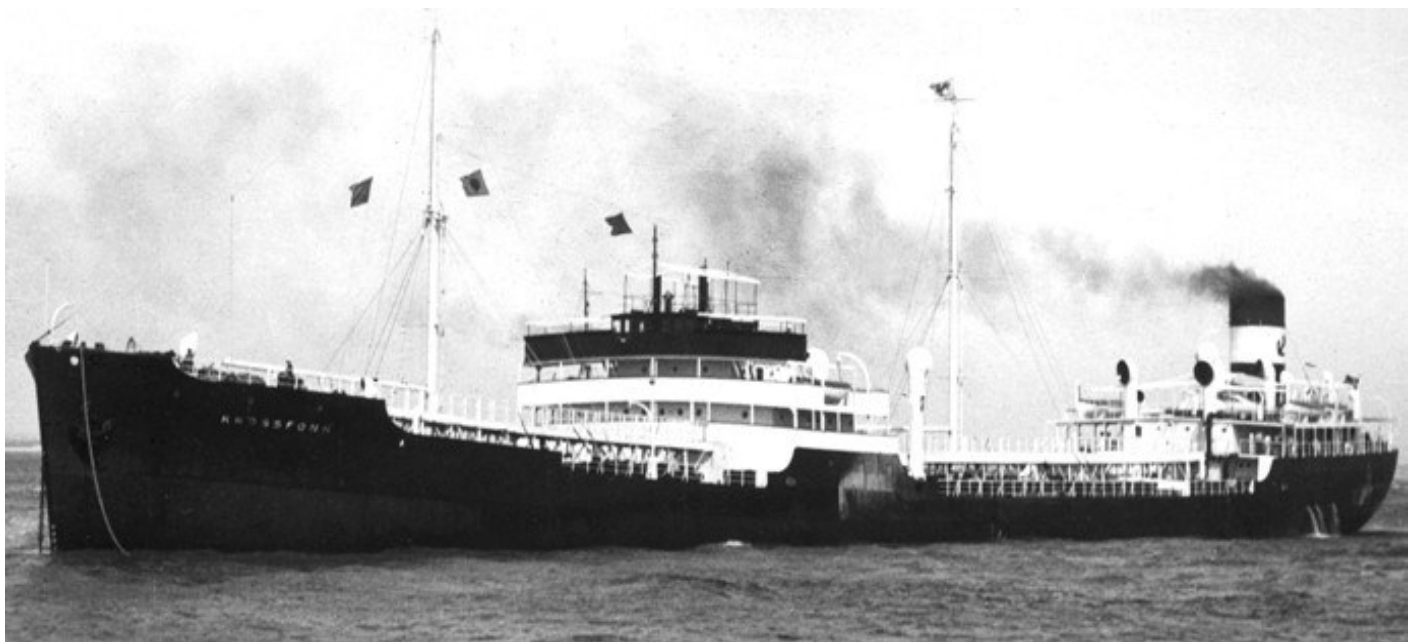


Krossfonn

IMO/off nr	5295375
Call Signal	LIZL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1935/08
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	308
Tonnage	14.225 tdw, 9.323 brt, 5.550 nrt.
Size	Loa: 496,6í-Lbp: 480,5í-B: 65,0í-D: 35,0í-Dypg.: 28í 03íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6200. 4-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 4.700 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 160 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG105193501
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	12.5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1935



STG10519350120001 KROSSFONN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1934 Kontrahert. 1935 Bygget som KROSSFONN av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 16/05, levert i juli. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. Kapret 25/06 av den tyske hjelpekrysseren WIDDER (KKdR Hellmut von Rückteschell) i posisjon 21.55N-45.00V mens hun var på reise fra Casablanca, Marokko til Fort-de-France, Martinique i ballast. Sendt som prise til Lorient, Frankrike. Beslaglagt av Die Kriegsmarine 07/07. Satt i tjeneste 18/09 som SPICHERN. 1944 Skadet 09/08 i et alliert flyangrep på Brest, Frankrike. Senket 31/08 som blokkskip i Brest. 1948 Vraket solgt i februar til Ringdals Rederi A/S, Oslo. Delt i to deler, hevet og slept til Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for sammensetning og reparasjon. 1949 Satt i tjeneste på nytt i mai som RINGFJELL for Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Ommålt: 14.375 tdw, 9.640 brt, 5.509 nrt. 1955 Ombygget til bulkcarrier ved Ch. & Atl. de Normandie-Penhoët, Rouen, Frankrike. 5 lasterom med 5 luker. Ommålt: 14.000 tdw, 9.789 brt, 5.000 nrt. 1960 Solgt i desember til Sameiet Ringsaker (Elisabeth Bruun & Co.), Tønsberg. Omdøpt til RINGSAKER. 1962 Utleid i oktober til Norsk Hydro som lagerskip i Frierfjorden. 1964 Hugging begynte i mars ved Eckhardt & Co., Bremen, Vest-Tyskland.

History

1934 Ordered. 1935 Built as KROSSFONN by Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 16/05, delivered in July. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. Captured 25/06 by the German aux. cruiser WIDDER (KKdR Hellmut von Rückteschell) in position 21.55N-45.00W whilst on a voyage from Casablanca, Morocco to Fort-de-France, Martinique in ballast. Sent to Lorient, France with prize crew. Seized 07/07 by Die Kriegsmarine. Put in service 18/09 as SPICHERN. 1944 Heavily damaged 09/08 in a air attack at Brest, France. Scuttled 31/08 as blockship at Brest. 1948 The wreck was sold in February to Ringdals Rederi A/S, Oslo. Refloated in two sections and towed to Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for rejoining and repairs. 1949 Put in service again in May as RINGFJELL for Ringdals Rederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Remeasured: 14.375 tdw, 9.640 brt, 5.509 nrt. 1955 Converted to bulk carrier at Ch. & Atl. de Normandie-Penhoët, Rouen, France. Remeasured: 14.000 tdw, 9.789 brt, 5.000 nrt. 1960 Sold in December to Sameiet Ringsaker (Elisabeth Bruun & Co.), Tønsberg. Renamed RINGSAKER. 1962 Hired out in October to Norsk Hydro as a storage vessel in Frierfjorden. 1964 Demolition began in March at Eckhardt & Co., Bremen, Germany.