

Kaldfonn

IMO/off nr	5608339
Call Signal	LJFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1935/08
Shipyard	Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	186
Cargo Handling	19 tanker, 5bb–9c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 700 m3/time.
Tonnage	14.770 tdw, 9.931 brt, 5.903 nrt.
Size	L: 492,9f-B: 66,1f-D: 36,4f.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/dbltv., 8–sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.100 BHK ved 116 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg, Aktiengesellschaft, Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 170 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 170 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105193601
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Ringfonn, Stavanger.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.426 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1936



STG10519360120001 KALDFONN. Foto via Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1936 Bygget som KALDFONN av Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwerder, Hamburg, Tyskland for Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjø satt 22/06, ferdigstilt 11/08. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1951 Solgt til Rederi A/S Norse King (Odd Godager & Co.) Oslo. Omdøpt til NORSE KING. 1953 Solgt til Skibs-A/S Don (Odd Godager & Co.) Oslo. 1957 Lagt opp i Kongshavn. 1958 Solgt 30/12 for NOK 2.000.000 til I/S Wilfred (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Omdøpt til WILFRED. Fortsatt i opplag. 1961 Klargjort ved Nylands Verksted, Oslo for et oppdrag som kornlager i Stavanger med korn lastet i Oslo. 1962 Etter lossing ankom hun 04/05 til Recuperaciones Submarinas A. S., Santander, Spania for hogging som begynte 12/05.

History

1936 Built as KALDFONN by Deutsche Werft Aktiengesellschaft, Finkenwerder, Hamburg, Germany for Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 22/06, completed 11/08. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold to Rederi A/S Norse King (Odd Godager & Co.) Oslo. Renamed NORSE KING. 1953 Sold to Skibs-A/S Don (Odd Godager & Co.) Oslo. 1957 Laid up at Kongshavn. 1958 Sold 30/12 for NOK 2.000.000 to I/S Wilfred (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. Renamed WILFRED. Still in layup. 1961 Readied by Nylands Verksted, Oslo to an assignment as a grain storage vessel in Stavanger with grain loaded in Oslo. 1962 After discharging she arrived 04/05 at Recuperaciones Submarinas A. S., Santander, Spain for demolition that began 12/05.