

Nordfonn

IMO/off nr	5615992
Call Signal	LNAC / LLMM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1942/02
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1706
Cargo Handling	24 tanker, 8bb–8c–8 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.080 m3/time.
Tonnage	12.140 tdw, 7.934 brt, 4.463 nrt.
Size	L: 485,3f-B: 59,4f-D: 33,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,5"–44,0"–73,0", slag/stroke: 48,0". 629 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 9.555 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105194601
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Ringfonn, Stavanger.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 1.275t. (Fra 1947)
Port	Stavanger
Year (y)	1946



STG10519460120001 NORDFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1941 Bygget som DT EMPIRE SAXON av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Ministry of War Transport, London, England. Sjø satt 02/12. 1942 Ferdigstilt 24/02 som DT NORDFJELL for Den norske Stat (Nortraship, London), Oslo. 1945 Torpedert 14/02 av den tyske ubåten U 968 (Oberleutnant zur See Otto Westphalen) i posisjon 69.22N-33.50Ø utenfor Kolahalvøya, USSR mens hun var på reise i konvoi BK 3 fra Molotovsk, USSR via Murmansk, USSR til England i ballast. 2 mann omkom. Skipet fløt fremdeles og ble tauet av et av eskorte skipene og satt på land nær Tree Roochia ved innløpet til Kola. Midlertidig reparert og tauet til Murmansk. Avgikk 20/10 Murmansk under slep og ankom 15/11 til Stavanger. 1946 Solgt i mars «as is» til Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til NORDFONN. Tatt til Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for reparasjon og ombygging til motortanker. 1947 Satt i fart 27/10 ferdig ombygget. Ny motor: 1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkliv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 4.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Wilton Fijenoord N.V., Schiedam, Nederland. Også installert: 1 hjelpekjel (boiler) med arbeidstrykk 142 psi & 1 exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi. Den ene av de originale kjelene ble fjernet. 1957 Solgt 27/05 til Mil Tankrederi A/S (Norsk Brændselsolje A/S), Oslo. Omdøpt til NORSK JARL. 1960 Ankom 27/06 til Borrowstounness, Scotland for hogging av P. & W. MacLellan Ltd.

History

1941 Built as ST EMPIRE SAXON by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Ministry of War Transport, London, England. Launched 02/12. 1942 Completed 24/02 as ST NORDFJELL for Norwegian Government (Norwegian Shipping & Trade Mission, London), Oslo. 1945 Torpedoed 14/02 by the German submarine U 968 (Oberleutnant zur See Otto Westphalen) in position 69.22N-33.50E off Kola Peninsula, USSR whilst on a voyage in Convoy BK 3 from Molotovsk, USSR via Murmansk, USSR to England in ballast. 2 men died. The tanker remained afloat and was taken in tow by an escort ship and beached near Tree Roochia in the Kola Inlet. The damage was temporary repaired and towed to Murmansk. Departed 20/10 Murmansk in tow and arrived Stavanger 15/11. 1946 Sold in March «as is» to Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Renamed NORDFONN. Taken to Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for repairs and conversion to motor tanker. 1947 Conversion completed 27/10. New engine: 1 diesel engine, MAN. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 680 x 1.200 mm. 4.000 BHK at 114 rpm. Built by Wilton Fijenoord N.V., Schiedam, the Netherlands. Also installed: 1 aux boiler wth working pressure 142 psi & 1 economiser with working pressure 100 psi. One of the old boilers removed. 1957 Sold 27/05 to Mil Tankrederi A/S (Norsk Brændselsolje A/S), Oslo. Renamed NORSK JARL. 1960 Arrived 27/06 at Borrowstounness, Scotland for demolition by P. & W. MacLellan Ltd.