

Isfonn

IMO/off nr	5525473
Call Signal	LFFK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1950/01
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1040
Cargo Handling	20 tanker, 6bb–8c–6sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 650 m3/time.
Tonnage	13.480 tdw, 9.044 brt, 5.185 nrt.
Size	L: 505,5f-B: 62,2f-D: 35,2f.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 74-VTF-150. 2-takt/enkltv., 8–sylindere, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105195001
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.371 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1950



STG10519500120001 ISFONN. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1949 Bygget som ISFONN av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 22/09. 1950 Ferdigstilt 17/01. 1960 Solgt 15/01 for KR. 3.300.000 til D/S A/S Ranheim (S. L. Poulsen), Bergen. Omdøpt til NORA. 1962 Solgt i juni til Sameiet A/S Marina (S. L. Poulsen), Bergen. 1965 Kolliderte 27/03 i tett tåke utenfor Eastbourne, England med Liberiatankeren OTTO N. MILLER. Begge fartøyer kom i brann. Landsatt ved Isle of Wight. Kondemnert. Skipet var på reise fra Amsterdam, Nederland til Norfolk, Virginia, USA med kreosot. Ankom Santander, Spania i juni for hogging som begynte 23/08.

History

1949 Built as ISFONN av Lithgows Lt., Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 22/09. 1950 Completed 17/01. 1960 Sold 15/01 for KR. 3.300.000 to D/S A/S Ranheim (S. L. Poulsen), Bergen. Renamed NORA. 1962 Sold in June to Sameiet A/S Marina (S. L. Poulsen), Bergen. 1965 In collision 27/03 in dense fog with Liberia tanker OTTO N. MILLER off Eastbourne, England. Both vessel caught fire. Beached at Isle of Wight. Condemned. The vessel was on a voyage from Amsterdam, the Netherlands to Norfolk, Virginia, USA with creosote. Arrived Santander, Spania in June for demolition that began 23/08.