

Randfonn

IMO/off nr	5289986
Call Signal	LACY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1950/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	641
Cargo Handling	19 tanker, 5bb–9c–5sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.350 m3/time.
Tonnage	16.100 tdw, 10.342 brt, 5.996 nrt.
Size	L: 515,3f-B: 64,2f-D: 37,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim. 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105195002
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.355 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1950



STG10519500220001 RANDFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som RANDFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 24/05, ferdigstilt 28/06. 1965 Solgt til J. & P. Montoya & Soc. Ltda, Bogota, Colombia. Omdøpt til COVENAS. 1966 Solgt til Armada Republica de Colombia, Colombia. Omdøpt til ARC COVENAS. 1973 Ankom 26/06 til Bilbao, Spania under slep fra Cartagena, Colombia for hogging som begynte i juli av Hierros Ardes S.A.

History

1950 Built as RANDFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 24/05, completed 28/06. 1965 Sold to J. & P. Montoya & Soc. Ltda, Bogota, Colombia. Renamed COVENAS. 1966 Sold to Armada Republica de Colombia, Colombia. Renamed ARC COVENAS. 1973 Arrived Bilbao, Spain 26/06 in tow from Cartagena, Colombia for demolition that began in July by Hierros Ardes S.A.