

Brattfonn

IMO/off nr	5050749
Call Signal	LAFO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1950/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Sno	640
Cargo Handling	19 tanker, 5bb–9c–5sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.300 m3/time.
Tonnage	16.080 tdw, 10.315 brt, 5.978 nrt.
Size	L: 515,3f-B: 64,2f-D: 37,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1300 VG-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim. 760 x 1.300 mm. 6.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105195003
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.335 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1950



STG10519500320001 BRATTFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1946 Kontahert i januar som et fryseskip på 4.800 tdw. 1947 Kontrakten konvertert til tankskip. 1950 Bygget som BRATTFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjø satt 05/09, ferdigstilt 23/11. 1964 Solgt for GBP 210.000 til Greek Maritime Exploitation Co. "Nek" Ltd (Mamidakis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KOSMAS M. 1970 Solgt til Klio Navegacion Co. S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus. Omdøpt til CHARALAMBOS. 1972 Solgt til Alkistis Shipping Co. Ltd (Mamitank Shipping Enterprises S.A., Piraeus), Famagusta, Kypros. 1975 Ankom Gandia, Spania 17/12 for å bli hogd av Hierros Ardes S.A. 1976 Hogging begynte i januar.

History

1946 Ordered in January as a 4.800 tdw reefer vessel. 1947 The order converted to a tanker. 1950 Built as BRATTFONN av A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 05/09, completed 23/11. 1964 Sold for GBP 210.000 to Greek Maritime Exploitation Co. "Nek" Ltd (Mamidakis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed KOSMAS M. 1970 Sold to A Klio Navegacion Co. S.A. (Mamitank Shipping Enterprises S.A.), Piraeus. Renamed CHARALAMBOS. 1972 Sold to Alkistis Shipping Co. Ltd (Mamitank Shipping Enterprises S.A., Piraeus), Famagusta, Cyprus. 1975 Arrived 17/12 at Gandia, Spain for demolition by Hierros Ardes S.A. 1976 Demolition began in January.