

Dalfonn

IMO/off nr	5085445
Call Signal	LAHF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1951/05
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1407
Cargo Handling	27 tanker, 9bb–9c–9sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	24.636 tdw, 16.440 brt, 9.769 nrt
Size	L: 623,4i-B: 78,5i-D: 42,6i.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enklvt., 7-sylinder med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.500 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyds +100A1 Oil tanker +LMC.
Vessel:	STG105195101
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 2.050 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1951



STG10519510120001 DALFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert av A/S Mosvold Shipping Co., Farsund. 1949 Kontrakten solgt i mai til Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger. 1951 Bygget som DALFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 12/01, ferdigstilt 15/05. 1966 Solgt til John S. Latsis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARGARITA II. 1975 Omdøpt til PETROLA XXXIV for charter. 1976 Omdøpt til PETROLA 34 for charter. 1982 Solgt til Aspasia Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. 1984 Ankom 26/05 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 21/06 av Tien Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.

History

1947 Ordered by A/S Mosvold Shipping Co., Farsund. 1949 Order sold in May to Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger. 1951 Built as DALFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 12/01, completed 15/05. 1966 Sold to John S. Latsis, Piraeus, Greece. Renamed MARGARITA II. 1975 Renamed PETROLA XXXIV for charter. 1976 Renamed PETROLA 34 for charter. 1982 Sold to Aspasia Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. 1984 Arrived 26/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/06 by Tien Cheng Steel Manufacturing Co. Ltd.