

Kaldfonn

IMO/off nr	5180075
Call Signal	LASN
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship tanker.
Year Built	1955/09
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1087
Cargo Handling	27 tanker, 9bb–9c–9sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.289 m3/time.
Tonnage	17.650 tdw, 12.566 brt, 7.057 nrt
Size	L: 556,5f-B: 69,6f-D: 39,0f.
Propulsion	2 Parson dampturbiner. 8.250 AHK ved 103 o. min. giret til en propell. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 570 psi. Overheter 525 psi. Total heteflate 6.530 ft². 1 damp/dampgen (steam/steamgen) med arbeidstrykk 125 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	1.500kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG105195501
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Ringfonn, Stavanger.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.912 t.
Port	Stavanger
Aux	2 turbogen., hver 550 kW. 2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



STG10519550120001 KALDFONN. Foto via shipsnostalgia.

History in Norwegian

1955 Bygget som KALDFONN av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 16/03, ferdigstilt 14/09. 1966 Solgt i januar for GBP 259.000 til Delmar Armadora S.A. (Frangos Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPETAN MIKES. 1967 Solgt til Marcomercio Cia. Naviera S.A. (Anthony Culucundis), Chios, Hellas. Omdøpt til PSARA. 1969 Solgt til Reconquista Oceanica Navegacion S.A. (Pertamina), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PERMINA 107. 1977 Hogging begynte 30/06 av T Lung Fa Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1955 Built as KALDFONN at Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Ringfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 16/03, completed 14/09. 1966 Sold in January for GBP 259.000 to Delmar Armadora S.A. (Frangos Bros.), Piraeus, Greece. Renamed CAPETAN MIKES. 1967 Sold to Marcomercio Cia. Naviera S.A. (Anthony Culucundis), Chios, Greece. Renamed PSARA. 1969 Sold to Reconquista Oceanica Navegacion S.A. (Pertamina), Monrovia, Liberia. Renamed PERMINA 107. 1977 Demolition began 30/06 by Lung Fa Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.