

Barfonn

IMO/off nr	5036822
Call Signal	LAWP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1950/01
Shipyard	Atel. & Chant. de France, Dunkerque, Frankrike.
Sno	219
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 vinsjer. 17 bommer: 1 x 30 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t.
Tonnage	14.865 tdw, 10.929 brt, 6.124 nrt.
Size	L: 523,7f-B: 65,3f-D: 38,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 11SD72. 2-takt/enklv., 11-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm.7.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecaniques, Procédés, St. Denis, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	750kW/220VDC
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	STG105195601
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Interesseselskapet Barfonn, Stavanger.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.459 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 250 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1956



STG10519560120001 BARFONN. Foto: Richard Duncan.

History in Norwegian

1956 Bygget som BARFONN av Atel. & Chant. de France, Dunkerque, Frankrike for Interesseselskapet (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 08/09, ferdigstilt 28/11. 1967 Solgt i juli for GBP 550.000 til Astro Crecida Cia. Naviera S.A. (Nicholas M. Lyras), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ORIENT EXPLORER. 1971 Omdøpt til AEGEAN. 1972 Solgt til Kie Hock Shipping (1971) Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TONG THAY. 1976 Solgt til Kie Hock Shipping (1975) H.K. Ltd, Singapore. 1977 Ødelagt av brann 07/01 ved Colombo, Sri Lanka mens hun var på reise fra Shanghai, China til Dubai, UAE med stykkgoods. Tauet til Singapore og lagt opp uten reparasjon. 1978 Ankom 24/03 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 16/05 av E. Chong Iron Steel Works Co. Ltd.

History

1956 Built as BARFONN av Atel. & Chant. de France, Dunkerque, Frankrike for Interesseselskapet (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 08/09, completed 28/11. 1967 Sold July for GBP 550.000 to Astro Crecida Cia. Naviera S.A. (Nicholas M. Lyras), Piraeus, Greece. Renamed ORIENT EXPLORER. 1971 Renamed AEGEAN. 1972 Sold to Kie Hock Shipping (1971) Pte. Ltd, Singapore. Renamed TONG THAY. 1976 Sold to Kie Hock Shipping (1975) H.K. Ltd, Singapore. 1977 Damaged by fire 07/01 at Colombo, Sri Lanka whilst on a voyage from Shanghai, China to Dubai, UAE with general cargo. Towed to Singapore and laid up unrepared. 1980 Arrived 24/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/05 by E. Chong Iron Steel Works Co. Ltd.