

Clipper

IMO/off nr	117232
Call Signal	JWXU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer motor ship, passenger.
Year Built	1958/06
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	189
Cargo Handling	156 passasjerer.
Tonnage	130 brt, 78 nrt.
Size	L: 83,7í-B: 20,3í-D: 8,4í.
Propulsion	2 dieselmotorer, General motors. 2-takt/enklv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 126 x 142 mm. Samlet 454 BHK ved 1800-600 o. min. Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA.
Power	25kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-I .
Vessel:	STG105195801
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn & Sigval Bergesen, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	1 dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1958



STG10519580120001 CLIPPER. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1958 Bygget som CLIPPER av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skibs-A/S Dalfonn & Sigval Bergesen (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 21/05, ferdigstilt i juni. 1961 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, General motors. 2-takt/enklv., hver V12-sylinder, syl. dim.: 108 x 126 mm. Samlet 560 BHK ved 1800-600 o. min. Bygget av General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1968 Solgt til Stavanger Fjord Sightseeing A/S, Stavanger. 1975 Solgt i januar til Nils Agasøster, Rubbestadneset/Stavanger. Omdøpt til GENERALEN. 1980 Solgt i mars til A/B Grundstenen, Kalmar, Sverige. Omdøpt til SOLÖN AF KALMAR. Videresolgt til A/B Kalmarsundfart, Kalmar. 1982 Omdøpt FYRIS VIKING. Omdøpt DROTTNING SILVIA. 1983 Solgt i mai for SEK 800.000 til Rederi-A/B Karl XII (Oskar Fredriksborg, Rindö), Stockholm, Sverige. 1984 Solgt for SEK 1.200.000 til Båresturang G VII A/B, Stockholm. 1987 Solgt for SEK 750.000 til Rederi-A/B Karl XII, Stockholm. Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Scania DSI 11. 539 BHK. Motorene sto tidligere i MS WAXHOLM II. 1991 Solgt for SEK 2.200.000 til Föreningsbanken Särna-Idre, Idre/Stockholm. 1993 Solgt til Rederi-A/B Amora, Stavsnäs, Sverige. Satt in i trafikk i Gävles skjærgård i ruten Gävle–Engeltofta–Limöen samt charter i Stocholms skjærgård i lavsesongen. 2006 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Scania DSI 14. 850 BHK. 2010 En av propellene havarte 08/07. Skipet tatt til Kummelnäs Varv, Nacka, Sverige for reparasjon. Tilbake i fart 10/07. 1918 Fremdeles i drift.

History

1958 Built as CLIPPER av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for Skibs-A/S Dalfonn & Sigval Bergesen (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 21/05, completed in June. 1961 New engines installed: 2 diesel engines, General motors. 2-stroke/sa., each V12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 126 mm. Totally 560 BHP at 1800-600 rpm. Built by General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1968 Sold to Stavanger Fjord Sightseeing A/S, Stavanger. 1975 Sold in January to Nils Agasøster, Rubbestadneset/Stavanger. Renamed GENERALEN. 1980 Sold in March to A/B Grundstenen, Kalmar, Sweden. Renamed SOLÖN AF KALMAR. Re-sold to A/B Kalmarsundfart, Kalmar. 1982 Renamed FYRIS VIKING. Renamed DROTTNING SILVIA. 1983 Sold in May for SEK 800.000 to Rederi-A/B Karl XII (Oskar Fredriksborg, Rindö), Stockholm, Sweden. 1984 Sold for SEK 1.200.000 to Båresturang G VII A/B, Stockholm. 1987 Sold for SEK 750.000 to Rederi-A/B Karl XII, Stockholm, Sweden. New engines installed: 2 diesel engines, Scania DSI 11. 539 BHP. The engines came from MV WAXHOLM II. 1991 Sold for SEK 2.200.000 to Föreningsbanken Särna-Idre, Idre/Stockholm. 1993 Sold to Rederi-A/B Amora, Stavsnäs, Sweden. In trade in the Gävles archipelago en-route Gävle–Engeltofta–Limöen and charter in Stocholms archipelago in off-season. 2006 New engines installed: 2 diesel engines, Scania DSI 14. 850 BHP. 2010 One propeller broke down 08/07. Taken to Kummelnäs Varv, Nacka, Sweden for repair. 1918 Still in service.