

Rimfonn

IMO/off nr	5341239
Call Signal	LNVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1949/05
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson, Wallsend, England.
Sno	1767
Tonnage	13.580 tdw, 8.522 brt, 5.126 nrt
Size	L: 495,0f, B: 63,7f, D: 35,3f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD6. 2-takt/enklv., 6-sylinder med motgående stempler (opposed pistons), syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 927 NHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for oil +LMC
Vessel:	STG105195802
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Skibs-A/S Ringfonn, Skibs-A/S Tresfonn & Skibs-A/S Saphir, Stavanger.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.005 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1958



STG10519580220001 RIMFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Bygget som STALAND av Swan, Hunter & Wigham Richardson, Wallsend, England for A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsat 15/12. 1949 Ferdigstilt i mai. 1957 Solgt til A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1958 Solgt 01/07 til Skibs-A/S Dalfonn, Skibs-A/S Ringfonn, Skibs-A/S Tresfonn & Skibs-A/S Saphir (Sigval Bergesen), Stavanger. Omdøpt til RIMFONN. 1959 Solgt i november for NOK 5.250.000 til Kommandittselskapet Avance A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til STOLT AVANCE. 1963 Ankom 11/07 til Yokosuka, Japan for hogging av Iwai Sangyo K.K.

History

1948 Built as STALAND at Swan, Hunter & Wigham Richardson, Wallsend, England for A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 15/12. 1949 Completed in May. 1957 Sold to A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1958 Sold 01/07 to Skibs-A/S Dalfonn, Skibs-A/S Ringfonn, Skibs-A/S Tresfonn & Skibs-A/S Saphir (Sigval Bergesen), Stavanger, renamed RIMFONN. 1959 Sold in November for NOK 5.250.000 to Kommandittselskapet Avance A/S & Co. (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed STOLT AVANCE. 1963 Arrived 11/07 Yokosuka, Japan for demolition by Iwai Sangyo K.K.