

Vestfonn

IMO/off nr	5379183
Call Signal	JWVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1958/07
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1578
Cargo Handling	27 tanker, 9bb–9c–9sb. 2 pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m ³ /time.
Tonnage	19.646 tdw, 13.409 brt, 7.535 nrt
Size	L: 559,8f-B: 72,0f-D: 40,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 8.500 BHK ved 113 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 exhaustkjele (Economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	390kW/110VDC
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast F.
Vessel:	STG105195803
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Interesseselskapet Vestfonn, Stavanger.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.574 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dampgen., hver 130 kW. 1 dieselgen. 130 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1958



STG10519580320001 VESTFONN. Foto via SIU

History in Norwegian

1958 Bygget som VESTFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Interesseselskapet Vestfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 07/03, ferdigstilt 11/07. 1965 Ombygd til solvent-tanker ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Omdøpt til STOLT VESTFONN. (På charter til Jacob Stolt-Nielsen, Haugesund) 1971 Solgt i januar for USD 1.950.000 til Cia. Pyrgos de Navegacion S.A. (Propontis Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til STOLT FUJI. 1976 Ankom 21/07 til Kaohsiung, Taiwan som FUJI for hogging som begynte 03/09 ved Yi Hsia Steel Works Co. og var ferdig 02/10.

History

1958 Built as VESTFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Interesseselskapet Vestfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 07/03, completed 11/07. 1965 Converted to solvent-tanker at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Renamed STOLT VESTFONN. (On charter to Jacob Stolt-Nielsen, Haugesund) 1971 Sold in January for USD 1.950.000 to Cia. Pyrgos de Navegacion S.A. (Propontis Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed STOLT FUJI. 1976 Arrived 21/07 at Kaohsiung, Taiwan as FUJI for demolition that began 03/09 and was completed 02/10 by Yi Hsia Steel Works Co.