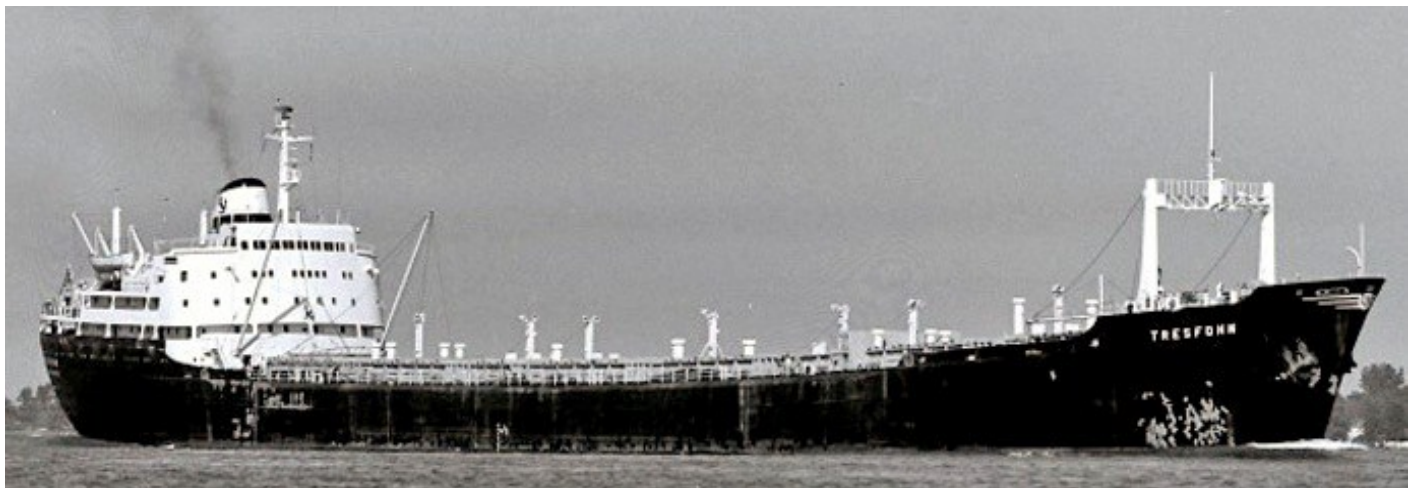


Tresfonn

IMO/off nr	5368108
Call Signal	JXJZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip bulker motor ship bulk carrier.
Year Built	1960/06
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1599
Cargo Handling	7 lasterom med 8 luker.
Tonnage	19.072 tdw, 13.471 brt, 6.826 nrt
Size	L: 557,3f-B: 70,3f-D: 39,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enklvt., 5-sylinder med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 115 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC
Class	DnV +1A1 T, Is-C, F.
Vessel:	STG105196001
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn & Skibs-A/S Tresfonn, Stavanger.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.091 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1960



STG10519600120001 TRESFONN. Foto: Fred Miller II.

History in Norwegian

1960 Bygget som TRESFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Dalfonn & Skibs-A/S Tresfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 01/03, ferdigstilt 11/06. Byggekostnad GBP 1.625.000. 1973 Solgt i mars for USD 2.130.000 til Noramar S.A. (Cap. Luigi di Palma, Torre del Greco; c/o L. Minieri, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til ST. MARY. 1974 Solgt i januar til San Giorgio Comp. Navigation S.A. (Submarine Ltd, Romford, England), Famagusta, Kypros. Omdøpt til DRYMOS. 1975 Solgt i juni til Faramond Shipping & Trading Co. S.A. (Orionbel NV, Antwerpen, Belgia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CUYO. 1978 Solgt til Anemos Shipping Corp. (Seven Seas Maritime Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RIO BRAVO. 1981 Sprang lekk etter skroget sprakk 24/03 i posisjon 36.34N-34.03V, 500 nm syd-vest for Asorene mens hun var på fra reise New York, NY, USA til Karachi, Pakistan med stålskrap. Kom i brann like før mannskapet forlot skipet. Sank senere samme dag i posisjon 36.55.52N-34.06.52V. Mannskapet på 27 mann ble berget av MS/LPG HARDANGER av Bergen.

History

1960 Built as TRESFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Dalfonn & Skibs-A/S Tresfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 01/03, completed 11/06. Building costs GBP 1.625.000. 1973 Sold in March for USD 2.130.000 to Noramar S.A. (Cap. Luigi di Palma, Torre del Greco; c/o L. Minieri, Naples, Italy), Panama. Renamed ST. MARY. 1974 Sold in January to San Giorgio Comp. Navigation S.A. (Submarine Ltd, Romford, England), Famagusta, Cyprus. Renamed DRYMOS. 1975 Sold in June to Faramond Shipping & Trading Co. S.A. (Orionbel NV, Antwerp, Belgium), Monrovia, Liberia. Renamed CUYO. 1978 Sold to Anemos Shipping Corp. (Seven Seas Maritime Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed RIO BRAVO. 1981 Came leak with hull crack 24/03 in position 36.34N-34.03W, 500 nm south west of Azores whilst on a voyage from New York, NY, USA to Karachi, Pakistan with steel scrap. Came on fire just before the crew abandoned vessel. Sank later that day in position 36.55.52N-34.06.52W. The 27 man crew were rescued by MV/LPG HARDANGER of Bergen.