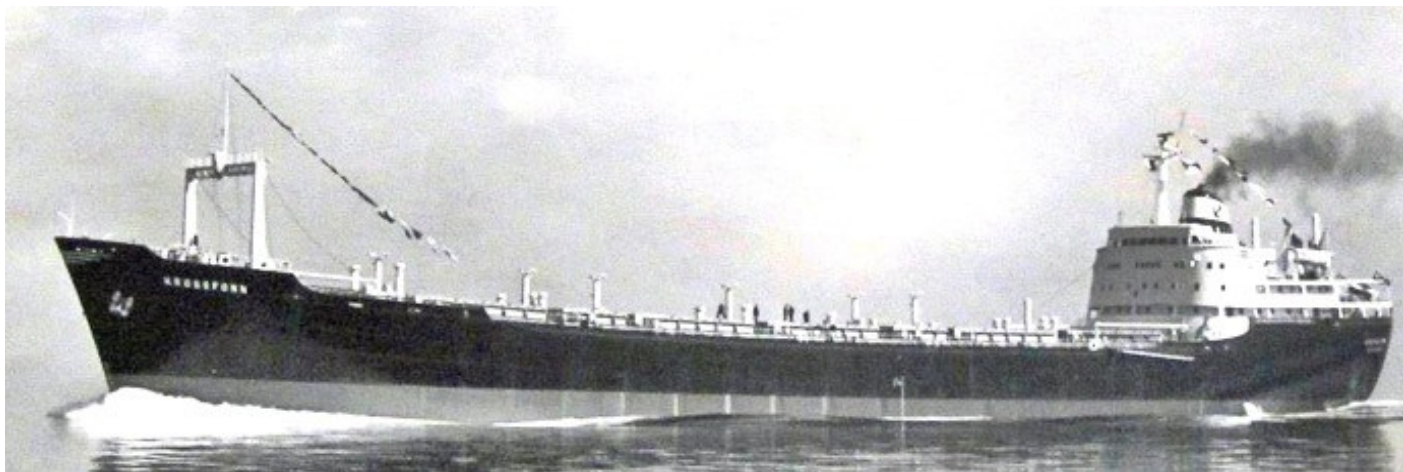


Krossfonn

IMO/off nr	5197107
Call Signal	NC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip bulker motor ship bulk carrier.
Year Built	1961/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1619
Cargo Handling	7 lasterom med 8 luker.
Tonnage	19.971 tdw, 13.481 brt, 6.832 nrt
Size	L: 557,3í, B: 70,3í, D: 39,2í.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-150/50. 2-takt/enkltv., 5-sylinder med exh. stempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 125 psi. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC
Class	DnV +1A1 T, Is-C, F.
Vessel:	STG105196101
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	Interesseselskapet Krossfonn, Stavanger.
Speed	14.5 knop. Bunkerskapasitet 1.148 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1961



STG10519610120001 KROSSFONN, Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som KROSSFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Interesseselskapet Krossfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 23/11. 1961 Ferdigstilt 08/04. Byggekostnad GBP 1.490.000. 1972 Solgt i desember for USD 2.130.000 til Elmar S.A. (Cap. Luigi di Palma, Torre del Greco; c/o L. Minieri, Napoli, Italia), Panama. Omdøpt til SAN FRANCESCO. 1974 Solgt i desember til Navimar S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til SARANDI. 1978 Solgt i april til La Naviera Linea Argentina de Navegacion Maritima y Fluvial S.A.C. (Menendez-Behety S.A. Ganadera), Buenos Aires. 1981 Solgt i august til Leros Island Shipping Co. (C. Tomasos Hellas S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LEROS ISLAND. 1984 Ankom 14/04 til Nantong, China for hugging ved Jiangsu Shipbreaking Co. Ltd.

History

1960 Built as KROSSFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Interessseselskapet Krossfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 23/11. 1961 Completed 08/04. Building costs GBP 1.490.000. 1972 Sold in December for USD 2.130.000 to Elmar S.A. (Cap. Luigi di Palma, Torre del Greco; c/o L. Minieri, Naples, Italy), Panama. Renamed SAN FRANCESCO. 1974 Sold in December to Navimar S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed SARANDI. 1978 Sold in April to La Naviera Linea Argentina de Navegacion Maritima y Fluvial S.A.C. (Menendez-Behety S.A. Ganadera), Buenos Aires. 1981 Sold in August to Leros Island Shipping Co. (C. Tomazos Hellas S.A.), Piraeus, Greece. Renamed LEROS ISLAND. 1984 Arrived 14/04 at Nantong, China for demolition by Jiangsu Shipbreaking Co. Ltd.