

Tindfonn

IMO/off nr	5361734
Call Signal	JXND
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship tanker.
Year Built	1961/05
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1597
Cargo Handling	26 tanker, 7bb–12c–7sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m3/time.
Tonnage	47.685 tdw, 31.322 brt, 16.821 nrt.
Size	L: 753,7i-B: 98,4i-D: 53,1i.
Propulsion	2 Parson dampturbiner. 16.000 AHK giret til en propell. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 vannrørs kjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 703 psi. Overheter 660 psi/482 °C. Total heteflate 23.680 ft². 1 damp/dampgen med arbeidstrykk 125 psi. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Power	2.000kW/440-230VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for oil +LMC.
Vessel:	STG105196102
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	14,7 knop ved e forbruk 103 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.170 t.
Port	Stavanger
Aux	3 turbogen., hver 500 kW. 1 dieselgen. 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 100 kW.
Year (y)	1961



STG10519610220001 TINDFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som TINDFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 31/01, ferdigstilt 30/05. Byggekostnad GBP 3.420.000. 1976 Solgt i mars for USD 1.820.000 til Atlas Livestock Carrier S.A., Panama (Hamburg-Süd Amerikanische DSGS, Hamburg, Vest-Tyskland), Singapore. Omdøpt til ATLAS PIONEER. Forkortet og ombygd til transport av levende dyr ved Mitsubishi Heavy Industries, Japan. Nye mål: 25.808 tdw, 22.385 brt, 9.610 nrt. L: 563,7í-B: 98,4í-D: 38,5í. 1977 Solgt i November til Norleb Shipping Enterprises S.a.r.L. (Fares Raschid Enterprises S.a.r.L), Beirut, Libanon. Omdøpt til DANNY F. 1994 Central Shipping Co. S.a.r.L., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines ble managers. 1995 Ankom og landsatt 29/04 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Effendi S. International.

History

1961 Built as TINDFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 31/01, completed 30/05. Building costs GBP 3.420.000. 1976 Sold in March for USD 1.820.000 to Atlas Livestock Carrier S.A., Panama (Hamburg-Süd Amerikanische, DSGS, Hamburg, West Germany), Singapore. Renamed ATLAS PIONEER. Shortened and converted to a livestock carrier by Mitsubishi Heavy Industries, Japan. New meas: 25.808 tdw, 22.385 grt, 9.610 nrt. L: 563,7í-B: 98,4í-D: 38,5í. 1977 Sold in November to Norleb Shipping Enterprises S.a.r.L. (Fares Raschid Enterprises S.a.r.L), Beirut, Lebanon. Renamed DANNY F. 1994 Central Shipping Co. S.a.r.L., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines became managers. 1995 Arrived and beached 29/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Effendi S. International.