

# Rimfonn

|                       |                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5422239                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b>    | JXXJ                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>      | Turbinskip tanker steam ship tanker.                                                                                                                                                                              |
| <b>Year Built</b>     | 1963/12                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>       | Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.                                                                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>            | 1620                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Cargo Handling</b> | 48 tanker, 18bb–12c–18sb. 1 pumperom. 5 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m3/time.                                                                                                                          |
| <b>Tonnage</b>        | 86.760 tdw, 50.677 brt, 31.415 nrt.                                                                                                                                                                               |
| <b>Size</b>           | L: 869,3f-B: 121,8f-D: 60,2f.                                                                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>     | 2 Parson dampturbiner. 22.500 AHK giret til en propell. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.                                                                                                      |
| <b>Boiler</b>         | 2 vannrørs kjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 710 psi. Overheter 620 psi/482 °C. Total heteflate 23.680 ft². 1 damp/dampgen med arbeidstrykk 150 psi. Bygget Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland. |
| <b>Power</b>          | 2.400kW/440-230VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                          |
| <b>Class</b>          | Lloyds +100A1 Tanker for oil +LMC.                                                                                                                                                                                |
| <b>Vessel:</b>        | STG105196301                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>        | Sigval Bergesen, Stavanger.                                                                                                                                                                                       |
| <b>Owner</b>          | Interesseselskapet Rimfonn, Stavanger.                                                                                                                                                                            |
| <b>Speed</b>          | 16,0 knop ved et forbruk 120 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.187 t.                                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>           | Stavanger                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Aux</b>            | 3 turbogen., hver 600 kW. 1 dieselgen. 600 kW. 1 dieselgen. (nød) 200 kW.                                                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>       | 1963                                                                                                                                                                                                              |



STG10519630120001 RIMFONN. Foto via SIU.

### History in Norwegian

1963 Bygget som RIMFONN av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Interesseselskapet Rimfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 19/08, ferdigstilt 18/12. 1975 Solgt i november for USD 2.250.000 til Woodside Shipping Co. Ltd (Naess Shipping Holland BV), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til RAMA NATOMAS. 1976 Natomas Trading Co. Inc., New York, NY, USA ble managers. 1977 Ankom før 05/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 03/02 ved Chen Hua Steel Enterprise Co. Ltd.

### History

1963 Built as RIMFONN at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern-Ireland for Interesseselskapet Rimfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 19/08, completed 18/12. 1975 Sold in November for USD 2.250.000 to Woodside Shipping Co. Ltd (Naess Shipping Holland BV), Hamilton, Bermuda. Renamed RAMA NATOMAS. 1976 Natomas Trading Co. Inc., New York, NY, USA became managers. 1995 Arrived prior to 05/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/02 by Chen Hua Steel Enterprise Co. Ltd.