

Tbn Ole Bergesen

IMO/off nr	6725236
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship tanker.
Year Built	1968/04
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1666
Cargo Handling	14 tanker.
Tonnage	190.000 tdw, 95.836 brt, 75.597 nrt.
Size	L: 1.080,0í-B: 155,3í-D: 77,0í.
Propulsion	2 Parson dampturbiner. 30.000 AHK giret til en propell. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 vannrørs kjeler (water tube boilers) med arbeidstrykk 710 psi. Overheter 690 psi/510 °C. Total heteflate 33.040 ft². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Power	2.550kW/440-230VAC/60Hz.
Class	Lloydís +100A1 Tanker for oil +LMC.
Vessel:	STG105196503
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Interesseselskapet Rimfonn, Stavanger.
Speed	16,0 knop ved et forbruk 141 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.187 t.
Port	Stavanger
Aux	3 turbogen., hver 850 kW.
Year (y)	1965



STG10519650320001 TBN OLE BERGESEN som MYRINA. Foto: Dave Graham.

History in Norwegian

1965 Kontrahert i mai som en turbintanker på 167.000 tdw av Sigval Bergesen, Stavanger. 1966 Kontrakten kansellert i februar. Overtatt av Deutsche Shell. Kjølstrukket 27/07 som 190.000 tdw turbintanker MYRINA av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Deutsche Shell Aktiengesellschaft (Deutsche Shell Tanker), Hamburg, Vest-Tyskland. 1967 Sjøsat 06/09. 1968 Ferdigstilt 24/04. 1981 Ankom 17/08 til Incheon, Sør-Korea for hugging som begynte 05/09 ved Incheon Iron & Steel Co.

History

1965 Ordered in May as a 167.000 tdw steam tanker by Sigval Bergesen, Stavanger. 1966 The order cancelled in February. Taken over by Deutsche Shell. Keel laid 27/07 as 190.000 tdw steam tanker MYRINA by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Deutsche Shell Aktiengesellschaft (Deutsche Shell Tanker), Hamburg, West Germany. 1967 Launched 06/09. 1968 Completed 24/04. 1981 Arrived 17/08 at Incheon, South Korea for demolition that began 05/09 by Incheon Iron & Steel Co.