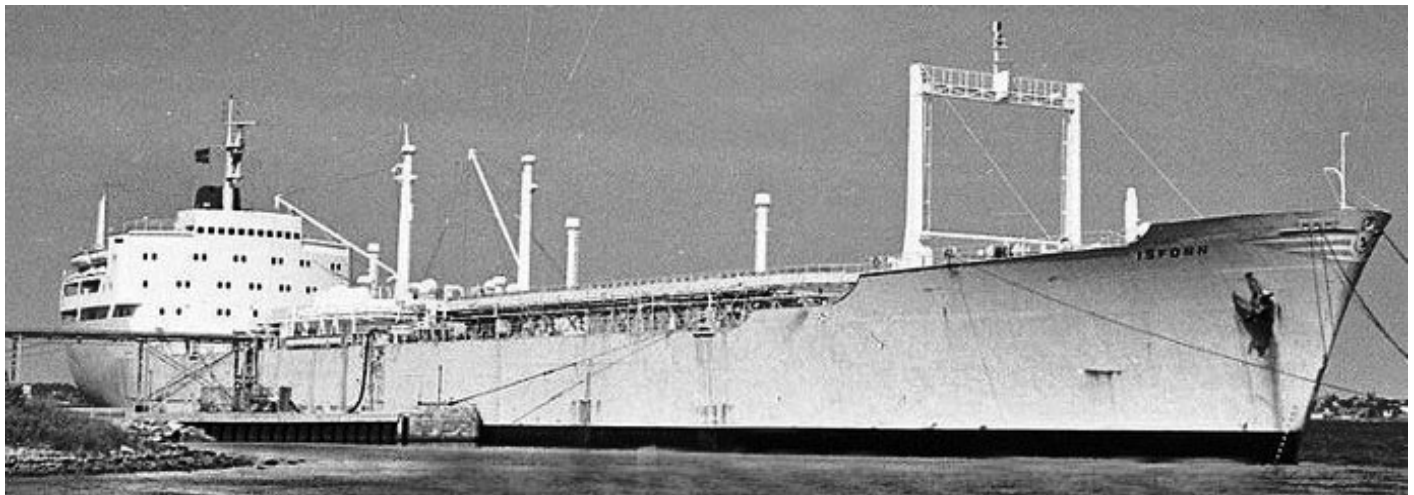


Isfonn

IMO/off nr	6622264
Call Signal	LJRY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1967/03
Shipyard	Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	235
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 18.790 m ³ . Maks tanktrykk 0.275 bar. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 1.200 m ³ /time.
Tonnage	14.745 tdw, 14.986 brt, 7.886 nrt.
Size	L: 581,3f-B: 80,2f-D: 41,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecanique, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	6 x 12-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG og NH3. Direkte fordamping. Temperatur -48 °C. Bygget av Loire, St. Denis, Frankrike.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas (0.275 kp/cm ² – 48 0C) E0 ICE-C.
Vessel:	STG105196701
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	15,2 knop med et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.407 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 450 kW. 1 dieselgen (nød) 43 kW.
Year (y)	1967



STG10519670120001 ISFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som LPG/C ISFONN av Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 24/09. 1967 Ferdigstilt 28/03. Byggekostnad NOK 40.000.000. Skipet gikk inn på et toårig certeparti til USD 160.000 i måneden. 1980 Solgt 31/01 for USD 5.000.0000 til Isfonn Inc. (Sigval Bergesen, Stavanger), Monrovia, Liberia. (Dette var et selskap eid 50 % hver av Skibs-A/S Dalfonn og Transammonia Inc., New York, NY, USA.) 1983 Solgt i desember til Common Gas Inc. (Common Bros. Management Ltd, Newcastle, England), Monrovia. Omdøpt til SHELDON GAS. 1985 Atlantic Marine Service Ltd, Hamilton, Bermuda ble managers. 1986 Solgt til Scandinavian Servant Ltd (Atlantic Marine Ltd, Hamilton), Monrovia. 1987 Solgt til RL Emerald Shipping Corp. (Atlantic Marine Ltd, Hamilton), Monrovia. Omdøpt til EXCEL. 1988 Dorchester Maritime Ltd, Douglas, Isle of Man ble managers. 1992 Solgt til Helonda Shipping Corp. (Dorchester Maritime Ltd, Douglas), Monrovia. 1994 Ommålt: 14.982 tdw, 14.869 brt, 4461 nrt. Solgt til Excel Shipping Inc. (Dorchester Maritime Ltd), Monrovia. 1996 Tecto NV, Monrovia ble managers. 1997 Ankom 04/07 til Alang, India for hogging ved Mahavir Corporation.

History

1966 Built as LPG/C ISFONN at Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 24/09. 1967 Completed 28/03. Building costs NOK 40.000.000. The vessel entered a charter to USD 160.000 per month. 1980 Sold 31/01 for USD 5.000.0000 to Isfonn Inc. (Sigval Bergesen, Stavanger), Monrovia, Liberia. (This company was owned by 50 % each of Skibs-A/S Dalfonn and Transammonia Inc., New York, NY, USA.) 1983 Sold in December to Common Gas Inc. (Common Bros. Management Ltd, Newcastle, England), Monrovia. Renamed SHELDON GAS. 1985 Atlantic Marine Service Ltd, Hamilton Bermuda became manager. 1986 Sold to Scandinavian Servant Ltd (Atlantic Marine Ltd, Hamilton), Monrovia. 1987 Sold to RL Emerald Shipping Corp. (Atlantic Marine Ltd, Hamilton), Monrovia. Renamed EXCEL. 1988 Dorchester Maritime Ltd, Douglas Isle of Man became manager. 1992 Sold to Helonda Shipping Corp. (Dorchester Maritime Ltd., Douglas), Monrovia. 1994 Re-measured: 14.982 tdw, 14.869 grt, 4461 nrt. Sold to Excel Shipping Inc. (Dorchester Maritime Ltd), Monrovia. 1996 Tecto NV, Monrovia became managers. 1997 Arrived 04/07 at Alang, India for demolition by Mahavir Corporation.