

Barfonn

IMO/off nr	6921830
Call Signal	LJAC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1969/10
Shipyard	Provence Industrie, Port-du-Bouc, Frankrike / Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	259
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 8.504 m ³ . Maks tanktrykk 5,0 kp/cm ² . 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 720 m ³ /time.
Tonnage	6.950 tdw, 6.891 brt, 3.776 nrt.
Size	L: 414,1f, B: 60,5f, D: 31,2f.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND68. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.000 BHK ved 150 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecanique, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele aux. (boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	6 x 8-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG og NH ₃ . Direkte fordamping. Temperatur -50 °C. Bygget av Loire, St. Denis, Frankrike.
Power	1.488kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas (5.0 kp/cm ² – 50 0C) E0 ICE-C.
Vessel:	STG105196901
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Dalfonn, Stavanger.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 850 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1969



STG10519690120001 BARFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Bygget som BARFONN av Provence Industrie, Port-du-Bouc, Frankrike for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 16/06. Ferdigstilt 28/10 av Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike. 1979 Solgt 16/03 for USD 5.150.000 til Ogatrans Overseas Gas Transport Ltd (Sudamericana Scheepvaart Mij. BV, Rotterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BERNARDO HOUSSAY. 1980 Solgt i januar til Navigas S.A.C.I.M., Buenos Aires, Argentina. 1992 Overført til Navigas S.A. Comercial Industrial y Maritima, Monrovia. Ommålt: 7.062 tdw, 6.733 brt, 2.385 nrt. 1994 Solgt til Antares Naviera S.A., Monrovia. Omdøpt til MANUEL BELGRANO. 1998 Grunnstøtte og ble vrak 30/05 i posisjon 21.50.8N-72.38.3Ø i Gulf of Khambhat på kysten av India mens hun var på reise fra Cape Town, Syd Afrika til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1969 Built as BARFONN at Provence Industrie, Port-du-Bouc, France for Skibs-A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 16/06. Completed 28/10 by Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, France. 1979 Sold 16/03 for USD 5.150.000 to Ogatrans Overseas Gas Transport Ltd (Sudamericana Scheepvaart Mij. BV, Rotterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Renamed BERNARDO HOUSSAY. 1980 Sold in January to Navigas S.A.C.I.M., Buenos Aires, Argentina. 1992 Transferred to Navigas S.A. Comercial Industrial y Maritima, Monrovia. New measurement 7.062 tdw, 6.733 grt, 2.385 nrt. 1994 Sold to Antares Naviera S.A., Monrovia. Renamed MANUEL BELGRANO. 1998 Wrecked 30/05 in position 21.50.8N-72.38.3E in the Gulf of Khambhat on the Indian Coast whilst on a voyage from Cape Town, South Africa to Gadani Beach, Pakistan for demolition.