

# Solfonn

|                |                                                                                                                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7373212                                                                                                                                                                    |
| Call Signal    | JXNA                                                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                        |
| Ship type      | Turbinskip, tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                     |
| Year Built     | 1975/03                                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.                                                                                                                                |
| Sno            | 1207                                                                                                                                                                       |
| Cargo Handling | 14 tanker, 5bb–4c–5sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m3/time.                                                                                      |
| Tonnage        | 131.663 tdw, 68.931 brt, 50.925 nrt.                                                                                                                                       |
| Size           | L: 895,8f-B: 144,5f-D: 70,2f.                                                                                                                                              |
| Propulsion     | 2 dampturbiner, Kawasaki. 24.500 AHK ved 105 o. min. giret til en propell. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.                                           |
| Boiler         | 1 vannrørskjele (water tube boiler) med arbeidstrykk 1.067 psi. Overheter 925 psi/482 °C. Total heteflate 8.632 ft². Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. |
| Power          | 3.000kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                   |
| Class          | DnV +1A1 Tanker for oil E0.                                                                                                                                                |
| Vessel:        | STG105197501                                                                                                                                                               |
| Manager        | Sigval Bergesen, Stavanger.                                                                                                                                                |
| Owner          | K/S Ankertank A/S & Co., Stavanger.                                                                                                                                        |
| Speed          | 16,5 knop ved et forbruk 120 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.132 t.                                                                                                             |
| Port           | Stavanger                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 1 turbogen. 1.500 kW. 1 dieselgen. 1.500 kW. 1 dieselgen. (nød) 260 kW.                                                                                                    |
| Year (y)       | 1975                                                                                                                                                                       |



STG10519750120001 SOLFONN. Foto fra boka Under vekslende vilkår 1887–1987.

## History in Norwegian

1972 Kontrahert i september. 1974 Kjølsturket 28/09. Bygget som SOLFONN av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for K/S Ankertank A/S & Co. (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsett 20/12. 1975 Ferdigstilt 26/03. Byggekostnad NOK 110.000.000. Lagt opp 13/10 ved Stavanger. 1977 Solgt 13/01 for USD 15.800.00 til Armada Nacional del Uruguay, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til R.O.U. JUAN A. LAVALLEJA. 1980 Grunnstøtte 17/02 ved Arzew, Algerie. 1981 Brakt flott 17/02. Reparerert i Frankrike. 1988 Solgt til Komi Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OLYMPIAD. 1990 Solgt til Objective Shipping Inc., Monrovia. Omdøpt til LYMPIAD. 1991 Overført til Objective Shipping Inc., Melbourne, VIC, Australia. Ombygget til FPSO. Omdøpt til SKUA VENTURE. 1993 BHP Petroleum Pty. Ltd, Melbourne ble managers. 1997 Solgt til Elang EPS Pte. Ltd (Modec Inc.), Belize City, Belize. Omdøpt til MODEC VENTURE 1. 1998 Overført til Elang EPS Pte. Ltd (Modec Inc.), Singapore. 2010 Ankom 01/04 til Chittagong, Bangladesh og landsatt 02/04 for hogging.

## History

1972 Contracted in September. 1974 Keel laid 28/09. Built as SOLFONN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for K/S Ankertank A/S & Co. (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 20/12. 1975 Completed 26/03. Building costs NOK 110.000.000. Laid up 13/10 at Stavanger. 1977 Sold 13/01 for USD 15.800.00 to Armada Nacional del Uruguay, Montevideo, Uruguay. Renamed R.O.U. JUAN A. LAVALLEJA. 1980 Graunded 17/02 at Arzew, Algeria. 1981 Refloated 17/02. Repaired in France. 1988 Sold to Komi Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Renamed OLYMPIAD. 1990 Sold to Objective Shipping Inc., Monrovia. Renamed LYMPIAD. 1991 Transferred to Objective Shipping Inc., Melbourne, VIC, Australia. Converted to a FPSO. Renamed SKUA VENTURE. 1993 BHP Petroleum Pty. Ltd, Melbourne became managers. 1997 Sold to Elang EPS Pte. Ltd (Modec Inc.), Belize City, Belize. Renamed MODEC VENTURE 1. 1998 Transferred to Elang EPS Pte. Ltd (Modec Inc.), Singapore. 2010 Arrived 01/04 Chittagong, Bangladesh and beached 02/04 for demolition.