

Langfonn

IMO/off nr	7407790
Call Signal	LEZO / ELFG3.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/07
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	208
Cargo Handling	21 tanker, 7bb–7c–7sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	57.396 tdw, 33.746 brt, 21.970 nrt
Size	L: 211,19 m-B: 32,24 m-D: 17,70 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 20.500 BHK ved 114 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 dobbeltrykks kjele (double pressure boiler). Arbeidstrykk 45,8/16,0 bar. 1 exhaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 16,0 bar
Power	2.064kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	STG105197701
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	Partsrederiet Langfonn, Stavanger.
Speed	16,7 knop ved et forbruk på 67 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.557 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 688 kW. 1 dieselgen. (nød) 121 kW.
Year (y)	1977



STG10519770120001 LANGFONN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1974 Kontrahert i februar. 1976 Kjølstrukket 18/02. Bygget som LANGFONN av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Partsrederiet Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat 26/11. 1977 Ferdigstilt 02/05. Byggekostnad NOK 133.000.000. 1978 Tatt tilbake 01/07. Registrert på A/S Langfonn ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg (Sigval Bergesen), Stavanger. 1979 Solgt 24/12 til Partsrederiet Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. 1986 Overført 13/02 til A/S Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Solgt 19/02 til Isfonn Inc. (Sigval Bergesen, Stavanger), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt 12/05 til Rocastle Trading Corp. (Pegasus Ocean Services Ltd, London, England), Monrovia. Omdøpt til OBELIX. 1988 Registreringshavn endret til Piraeus, Hellas. 1989 Solgt i februar til K/S Beron Mette (Bergshav A/S), Grimstad-NIS.. Omdøpt til BERON METTE. 1993 Solgt i mars til Jetty Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SEALION I. 2002 Solgt til Mountain Navigation Ltd (Avin International S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til IMPROS. 2005 Ankom 06/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 12/03.

History

1974 Contracted in February. 1976 Keel laid 18/02. Built as LANGFONN at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Partsrederiet Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 21/11. 1977 Completed 11/07. Building costs NOK 133.000.000. 1978 Taken back 01/07. Registered on A/S Langfonn by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg (Sigval Bergesen), Stavanger. 1979 Sold 24/12 to Partsrederiet Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. 1986 Transferred 13/02 to A/S Langfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Sold 19/02 to Isfonn Inc. (Sigval Bergesen, Stavanger), Monrovia, Liberia. 1987 Sold 12/05 to Rocastle Trading Corp. (Pegasus Ocean Services Ltd, London, England), Monrovia. Renamed OBELIX. 1988 Port of registry changed to Piraeus, Greece. 1989 Sold in February to K/S Beron Mette (Bergshav A/S), Grimstad-NIS. Renamed BERON METTE. 1993 Sold in March to Jetty Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed SEALION I. 2002 Sold to Mountain Navigation Ltd (Avin International S.A.), Valletta, Malta. Renamed IMPROS. 2005 Arrived 06/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 12/03.