

Sydfonn

IMO/off nr	7422221
Call Signal	LGVN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1977/06
Shipyard	Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	318
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 22.180 m³. Maks tanktrykk 0,50 bar. 1 pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m³/time.
Tonnage	17.364 tdw, 16.404 brt, 9.438 nrt.
Size	L: 169,65 m-B: 24,43 m-D: 14,48 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Cie. de Constr. Mecanique, Mantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 8.0 bar. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 7.0 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer hver med 3 lavtrykk og 3 høytrykks trinn. Kuldemedium LPG og NH3. Direkte fordamping. Temperatur -48 °C. Bygget av Loire, St. Denis, Frankrike.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	STG105197801
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	A/S Sydfonn, Stavanger.
Speed	17,8 knop med et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.880 t.
Port	Stavanger
Aux	3 dieselgen., hver 746 kW. 1 dieselgen (nød) 85 kW.
Year (y)	1978



STG10519780120001 SYDFONN som CLIPPER SUN. Foto: Reinier Meuleman.

History in Norwegian

1974 Kontrahert i juli. 1977 Kjølstykket 04/04. Bygget som SYDFONN av Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for A/S Sydfonn (Sigval Bergesen), Stavanger., sjøsatt 05/09. 1978 Ferdigstilt 20/06. Byggekostnad NOK 160.000.000. 1979 Solgt i januar for USD 26.900.000 til Petroleos Mexicanos S.A. (Pemex), Coatzacoalcos, Mexico. Omdøpt til NUEVO LAREDO. 1979 Solgt til Sogelax International Leasing S.A. (Pemex), Coatzacoalcos. 1986 Solgt til Petroleos Mexicanos S.A. (Pemex), Coatzacoalcos. 1997 Eierselskapet omdøpt til Petroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Refinancion Gerenvia de Transportacion Maritima, Coatzacoalcos. 2000 Solgt i september til Partrederiet Clipper Sun D/A (Solvang ASA), Stavanger-NIS. Omdøpt til CLIPPER SUN. 2007 Solgt 01/10 til Skygas Ship Management S.A. (Benelux Overseas S.A., Athen, Hellas), Panama. Omdøpt til GAS SUEZ. 2013 Solgt til Gas Suez Shipping Co. Ltd, Panama. 2016 Ankom 27/07 til Alang, India for hogging som begynte 31/07.

History

1974 Contracted in July. 1977 Keel laid 04/04. Built as SYDFONN at Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat, France for A/S Dalfonn (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 19/09. 1978 Completed 20/06. Building costs NOK 160.000.000. 1979 Sold in January for USD 26.900.000 to Petroleos Mexicanos S.A. (Pemex), Coatzacoalcos, Mexico. Renamed NUEVO LAREDO. 1979 Sold to Sogelax International Leasing S.A. (Pemex), Coatzacoalcos. 1986 Sold to Petroleos Mexicanos S.A. (Pemex), Coatzacoalcos. 1997 The owners company renamed Peyroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Refinancion Gerenvia de Transportacion Maritima, Coatzacoalcos. 2000 Sold in September to Partrederiet Clipper Sun D/A (Solvang ASA), Stavanger-NIS. Renamed CLIPPER SUN. 2007 Sold 01/10 to Skygas Ship Management S.A. (Benelux Overseas S.A., Athen, Greece), Panama. Renamed GAS SUEZ. 2013 Sold to Gas Suez Shipping Co. Ltd, Panama. 2016 Arrived 27/07 at Alang, India for demolition that began 31/07.