

# Vestfonn

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>            | 8211849                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b>           | LLKZ / C6LN2                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Flag</b>                  | NOR                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>             | Motorskip, Offshore supply motor ship, Offshore supply.                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Year Built</b>            | 1983/03                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>              | Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde.                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Sno</b>                   | 20                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>               | 2.600 tdw, 1.411 brt, 759 nrt.                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Size</b>                  | L: 81,97 m-B: 18,02 m-D: 7,10 m.                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>            | 2 dieselmotorer, Nohab F312V. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.120 BHK ved 825 o. min. overført via reduksjonsgir til 252 o. min. påto propellaksler med vribare propeller. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige. |
| <b>Power</b>                 | 3.528kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Class</b>                 | DnV +1A1 ICE-C Supply Vessel E0 OILREC.                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>               | STG105198302                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>               | Sigval Bergesen, Stavanger.                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>                 | K/S A/S Sol Supply I, Stavanger.                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Port</b>                  | Stavanger                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Aux</b>                   | 2 akselgen., hver 1.520 kW. 2 dieselgen., hver 244 kW.                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Syst. for manouvering</b> | 2 x 800 HK side thruster forut og 2 x 300 HK akter.                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Year (y)</b>              | 1983                                                                                                                                                                                                                                                             |



## History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 11/06.. 1983 Bygget som VESTFONN av Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S A/S Sol Supply I (Sigval Bergesen), Stavanger. Sjøsat i januar, ferdigstilt 24/03. Byggekostnad NOK 68.000.000. 1985 Ombygget til brønnstimuleringsfartøy ved Båtservice Verft A/S, Mandal. Kostnad NOK 99.000.000. Ommålt: 2.505 tdw, 3.753 brt, 1.125 nrt. L: 82,92 m-B: 18,02 m-D: 7,47 m. 1992 Solgt i desember til BJ Services Co. (UK) Ltd, Great Yarmouth, England (Sigval Bergesen, Stavanger), Nassau, Bahamas. 1997 Sigval Bergesen, Stavanger sluttet som manager for dette skipet. 2004 Solgt 13/04 til BJ Services International S.a.r.l., Luxembourg (BJ Services (UK) Ltd, Great Yarmouth), Nassau. 2009 BJ Services Co. Middle East Ltd, Mumbai, India/Nassau ble managers 12/01. 2012 Solgt til Baker Hughes Oilfield Services, Mumbai. 2015 Brann i maskinrommet 31/05 i det Arabiske hav ca. 110 nm vest for Mumbai. Brannen spredde seg raskt. 28 av mannskapet på 33 mann ble evakuert til OSV GREAT AHALYA. MS SANKALP & MS SAMURA PRAHARI som var utstyrt med skikkelig brannsluknings utstyr kom til assistance. De hadde brannen under kontroll samme dag på kvelden. Skipet ble tauet til Mumbai av MS MALVIYA 24. Kondemnert.

## History

1983 Built as VESTFONN at Ankerløkken Verft Førde A/S, Førde for K/S A/S Sol Supply I (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched in January, completed 24/03. Building costs NOK 68.000.000. 1985 Converted to a well stimulation vessel at Båtservice Verft A/S, Mandal. Price NOK 99.000.000. Re-measured: 2.505 tdw, 3.753 grt, 1.125 nrt. L: 82,92 m-B: 18,02 m-D: 7,47 m. 1992 Sold in December to BJ Services Co. (UK) Ltd, Great Yarmouth, England (Sigval Bergesen, Stavanger), Nassau, Bahamas. 1997 Sigvald Bergesen, Stavanger out as managers for this vesse. 2004 Sold 13/04 to BJ Services International S.a.r.l., Luxembourg (BJ Services (UK) Ltd, Great Yarmouth), Nassau. 2009 BJ Services Co. Middle East Ltd, Mumbai, India/Nassau became managers 12/01. 2012 Sold to Baker Hughes Oilfield Services, Mumbai, India 2015 Suffered a fire on board 31/05 in the Arabian Sea around 110 nm west of Mumbai. It started in the engine room and spread. The OSV GREAT AHALYA. responded to the call to evacuate the personnel. Out of the total 33 crew members, 28 were evacuated by the ship. Five crew members remained on board to manage the situation. The MV SANKALP & MV SAMURA PRAHARI equipped with major fire-fighting as well as pollution control equipment, were also dispatched. The fire on board was brought under control in the same evening. The ship was towed by the MV MALVIYA 24 to Mumbai. Total loss.