

Storfonn

IMO/off nr	8401949
Call Signal	HO5240
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, Offshore tug supply motor ship, Offshore tug supply.
Year Built	1985/12
Shipyard	Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark.
Sno	143
Tonnage	2.903 tdw, 2.887 brt, 866 nrt.
Size	L: 76,41 m-B: 17,60 m-D: 6,10 m.
Propulsion	4 dieselmotorer, B&W Alpha 12U28L-VO. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. Samlet 14.348 BHK. Koblet til to generatorer på 2.640 kW som driver to elektromotorer som driver hver sin vribare propell. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply vessel SF DYNPOS E0 ICE C
Vessel:	STG105198601
Manager	Sigval Bergesen , Stavanger.
Owner	K/S A/S Storfonn, Panama.
Speed	15,5 knop.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen (nød) 160 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut & 1 akter.
Year (y)	1986



STG10519860120001 STORFONN som OIL CHIEFTAIN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1985 Kjølsturket 28/02. Bygget som STORFONN av Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark for K/S DMK-Birthe (DMK Shipping 2 ApS), Panama. Sjøsat 10/08, ferdigstilt 12/12. 1986 Solgt til K/S A/S Storfonn (Sigval Bergesen, Stavanger), Panama. 1987 Solgt i januar til DMK Oil Chieftain Ltd (O.I.L. Ltd), Douglas, Isle of Man. Omdøpt til OIL CHIEFTAIN. 1992 Solgt til A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Danmark), Hirtshals-DIS, Danmark. Omdøpt til MÆRSK CHIEFTAIN. 2004 Solgt til A. P. Møller-Mærsk A/S (A. P. Møller, København), Hirtshals-DIS. 2008 Solgt til Mærsk Supply Service A/S, København. 2013 Solgt til Blue Star Line A/S, Faaborg, Danmark. Omdøpt til BLUE ANTARES. 2019 Solgt i september til Star Matrix Ltd, Hong Kong, China (Hermes Maritime Service Pvt., Mumbai, India), Panama. Omdøpt til IRON MAN. 2020 Fremdeles i fart 25/01.

History

1985 Keel laid 28/02. Built as STORFONN at Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Denmark for K/S DMK-Birthe (DMK Shipping 2 ApS), Panama. Launched 10/08, completed 12/12. 1986 Sold to K/S A/S Storfonn (Sigval Bergesen, Stavanger), Panama. 1987 Sold in January to DMK Oil Chieftain Ltd (O.I.L. Ltd), Douglas, Isle of Man. Renamed OIL CHIEFTAIN. 1992 Sold to A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller, København, Denmark), Hirtshals-DIS, Denmark. Renamed MÆRSK CHIEFTAIN. 2004 Sold to A. P. Møller-Mærsk A/S (A. P. Møller, København), Hirtshals-DIS. 2008 Sold to Mærsk Supply Service A/S, København. 2013 Sold to Blue Star Line A/S, Faaborg, Denmark. Renamed BLUE ANTARES. 2019 Sold in September to Star Matrix Ltd, Hong Kong, China (Hermes Maritime Service Pvt., Mumbai, India), Panama. Renamed IRON MAN. 2020 Still in service 25/01.