

Oil Chancellor

IMO/off nr	8401975
Call Signal	MFHV6
Flag	IOM
Ship type	Motorskip, Offshore tug supply motor ship, Offshore tug supply.
Year Built	1986/10
Shipyard	Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark.
Sno	146
Tonnage	2.903 tdw, 2.887 brt, 866 nrt.
Size	L: 76,41 m-B: 17,60 m-D: 6,10 m.
Propulsion	4 dieselmotorer, B&W Alpha 12U28L-VO. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 280 x 320 mm. Samlet 14.348 BHK. Koblet til to generatorer på 2.640 kW som driver to elektromotorer som driver hver sin vribare propell. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	560kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply vessel SF DYNPOS E0 ICE C
Vessel:	STG105198603
Manager	Sigval Bergesen, Stavanger.
Owner	DMK – Dorthe Ltd, Tåstrup, Danmark, Douglas, Isle of Man.
Speed	15,5 knop.
Port	Douglas
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen (nød) 160 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut & 1 x akter.
Year (y)	1986



STG10519860320001 OIL CHANCELLOR som MAERSK CHANCELLOR. Foto: Andreas Sporri.

History in Norwegian

1986 Bygget som OIL CHANCELLOR av Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Danmark for DMK – Dorthe Ltd, Tåstrup, Danmark (Sigval Bergesen, Stavanger), Douglas, Isle of Man. Sjøsat 07/05, ferdigstilt 10/10. 1987 O.I.L. Ltd, Douglas ble managers. 1991 Solgt til The Maersk Co. Ltd (Maersk Co. (IoM) Ltd), Douglas. Omdøpt til MAERSK CHANCELLOR. 2002 Solgt 04/03 til The Maersk Co. Canada Ltd (A. P. Møller, København, Danmark), Halifax, Nova Scotia, Canada. 2008 Solgt 08/12 til Maersk Supply Service Canada Ltd (A. P. Møller, København), Halifax.. 2016 Ankom 07/11 til Aliaga, Tyrkia for hogging av Simsekler GGS.

History

1986 Built as OIL CHANCELLOR at Ørskov Christensen Staalskibsværft A/S, Frederikshavn, Denmark for DMK – Dorthe Ltd, Tåstrup, Denmark (Sigval Bergesen, Stavanger), Douglas, Isle of Man. Launched 07/05, completed 10/10. 1987 O.I.L. Ltd, Douglas became managers. 1991 Sold to The Maersk Co. Ltd (Maersk Co. (IoM) Ltd), Douglas. Renamed MAERSK CHANCELLOR. 2002 Sold 04/03 to The Maersk Co. Canada Ltd (A. P. Møller, København, Denmark), Halifax, Nova Scotia, Canada. 2008 Sold 08/12 to Maersk Supply Service Canada Ltd (A. P. Møller, København), Halifax. 2016 Arrived 07/11 at Aliaga, Turkey for demolition by Simsekler GGS.