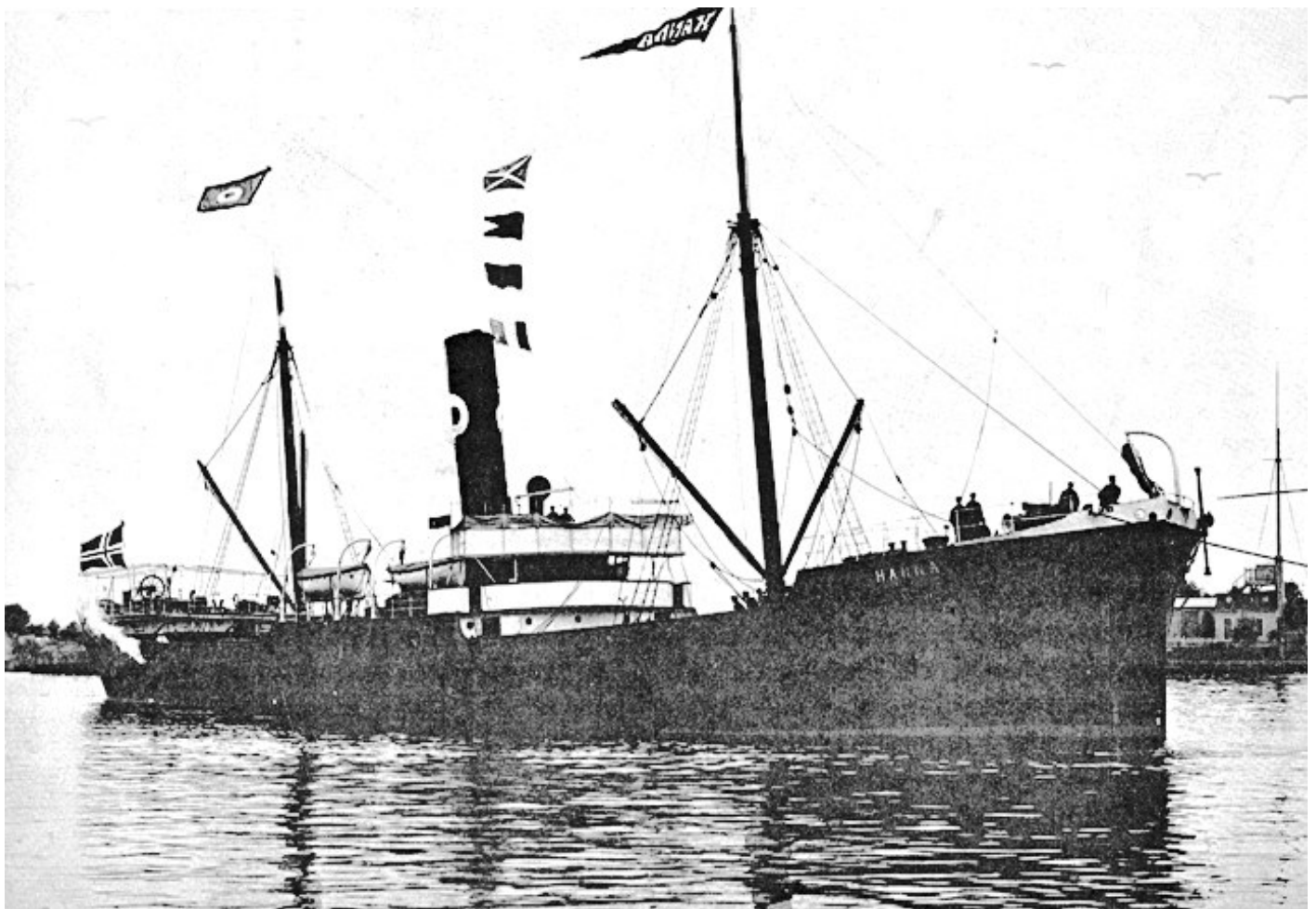


Hanna

IMO/off nr	1086081
Call Signal	MBQT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/06
Shipyard	Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England.
Sno	464
Size	L: 292,6f-B: 38,3f-D: 23,5f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,8"–68,0", slag/stroke: 45,0". 205 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG106190301
Crew	21 pers.
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	A/S D/S Hanna, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1903



History in Norwegian

1882 Bygget som BRISCOE ved Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England for J. E. Bowser, Ormston & Co., Newcastle, England. Sjøsat 01/06, levert i juli. 1894 Overført til C. W. Ormston & Co., Newcastle. 1903 Solgt til A/S D/S Hanna (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt til HANNA. 1913 Seilte 24/11 fra Blyth, England og forsvant med hele besetningen mens hun var på reise til Kirkenes med kull. 21 mann omkom. Det ble senere funnet en livbøye med skipets navn utenfor Flatanger på Folla.

History

1882 Built as BRISCOE at Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, England for J. E. Bowser, Ormston & Co., Newcastle, England. Launched 01/06, delivered in July. 1894 Transferred to C. W. Ormston & Co., Newcastle. 1903 Sold to A/S D/S Hanna (Kornelius Olsen), Stavanger. Renamed HANNA. 1913 Missing with the entire crew since sailing 24/11 from Blyth, England for Kirkenes with coal. 21 men died. Later a life buoy with the vessel's name was found off Flatanger at Folla.