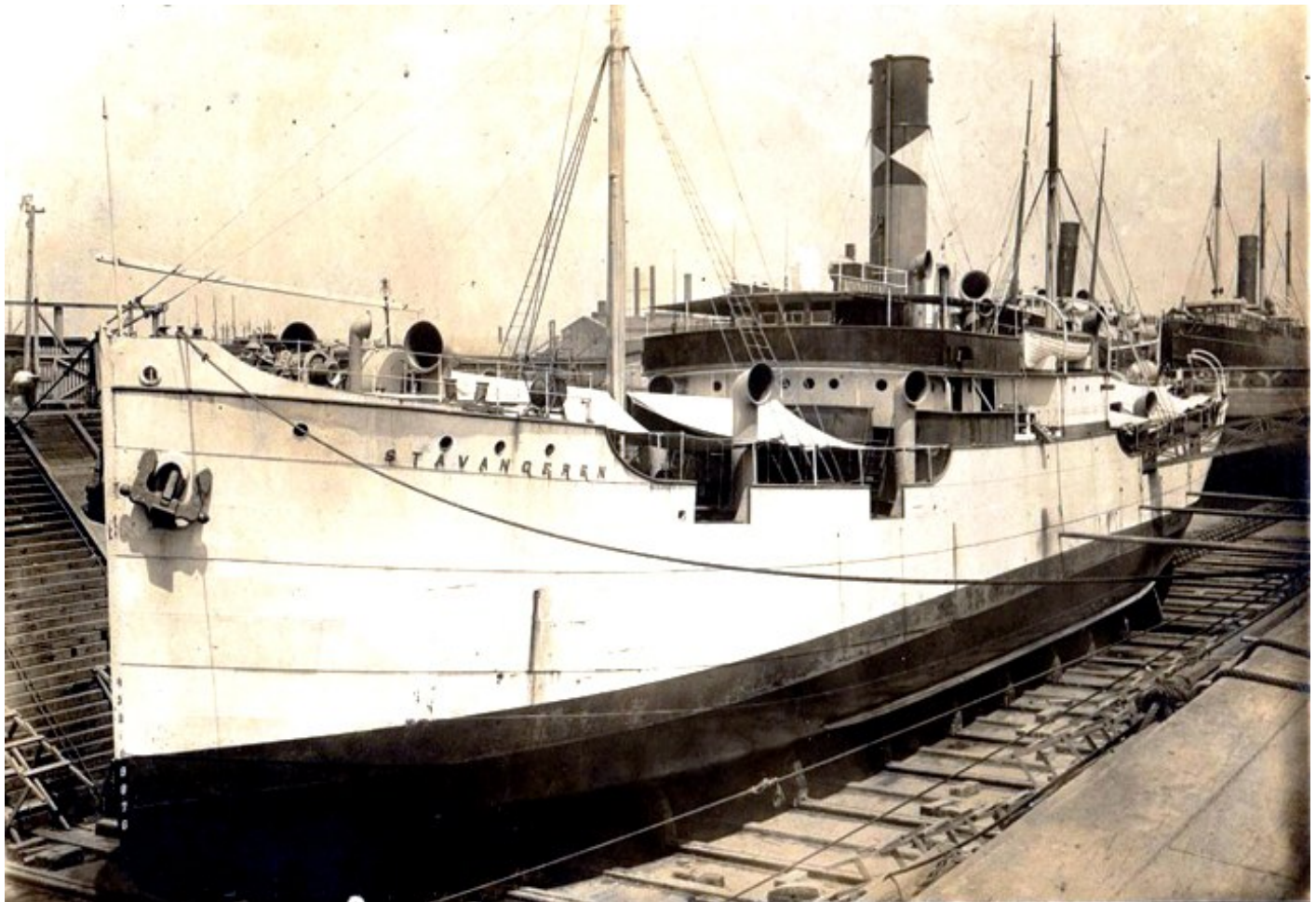


Stavangeren

IMO/off nr	3008387
Call Signal	MFHS / LEYJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1908/09
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	57
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Size	L: 230.5f, B:33.1f, D: 15.3f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"–28,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.760 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106190801
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	A/S D/S Stavangeren, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1908



STG10619080120001 STAVANGEREN. Foto via Kornelius Olsen facebookside.

History in Norwegian

1908 Bygget som STAVANGEREN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Stavangeren (Kornelius Olsen), Stavanger. På charter til United Fruit Co. og andre selskaper. 1939 Ute av fruktfarta. Solgt til Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til JAMAICA. 1943 Grunnstøtte 01/12 ved Källskären, Sverige mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Oxelösund, Sverige. 1944 Bragt flott 06/02 og slept inn til Oxelösund for lossing. Senere reparert. 1951 Overført til Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. 1952 Ankom 08/08 til Hemixen, Belgia for hugging som begynte i desember ved O. Bulens.

History

1908 Built as STAVANGEREN by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Stavangeren (Kornelius Olsen), Stavanger. On charter to United Fruit Co. and other companies. 1939 End of fruit trade. Sold to Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Renamed JAMAICA. 1943 Stranded 01/12 at Källskären, Sweden whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Oxelösund, Sweden. 1944 Refloated 06/02 and towed to Oxelösund for discharging. Later repaired. 1951 Transferred to Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. 1952 Arrived 08/08 at Hemixen, Belgium for demolition that began in December by O. Bulens.