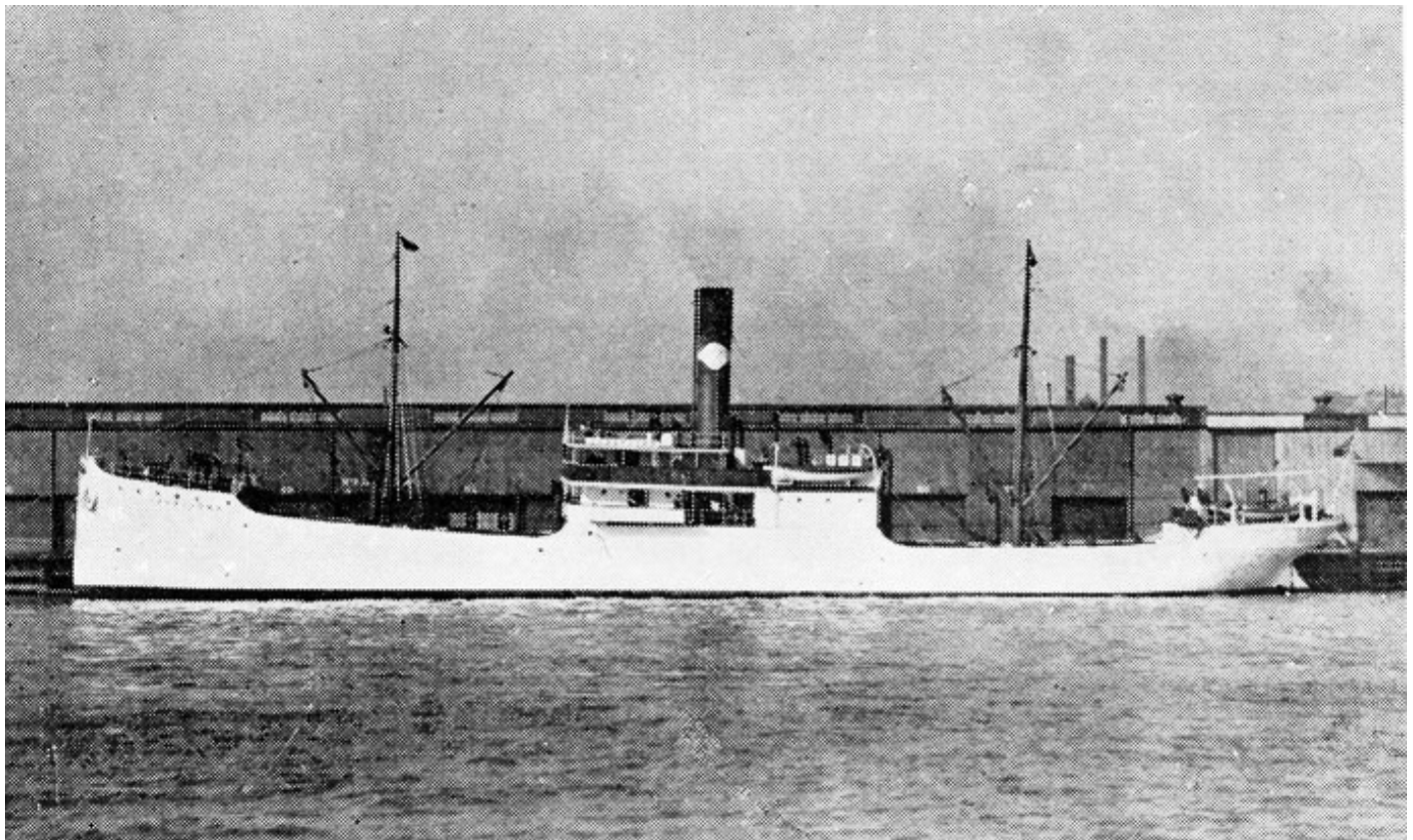


Gansfjord

IMO/off nr	5603523
Call Signal	MJQH / LDYG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1913/07
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	67
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet ca. 68.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Size	L: 237,5í-B:33,1í-D: 15,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–30,5"–51,0", slag/stroke: 33,0". 196 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.532 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106191301
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	A/S D/S Gansfjord, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1913



STG10619130220001 GANSFJORD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1913 Bygget som GANSFJORD av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Gansfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. På charter til United Fruit Co. 1919 Kolliderte 24/02 med fransk bark HELENE ved Delaware Capes, NJ, USA. 16 franske sjømenn omkom. 1940 Nortraship ble manager i april. 1947 Ute av fruktfarta som siste norske skip av "Mosquitoíí- flåten. Slutten på et over 60 års langt samarbeid. 1950 Solgt til Cia. Naviera Oriente, S.A. (F. Giminez Mendez), Puerto Cortes, Honduras. 1954 Omdøpt til MARIA TERESA. 1957 Solgt til Casa Blanca Steamship Corp. (Miguel Palmer, Havana, Cuba), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til BALEARES. 1959 Grunnstøtte 18/06 ved Punta del Holandes, Cuba. Bragt flott 12/07. Erklært totalt tap. Slept til Havana, Cuba. 1960 Slept i juli fra Havana til Vera Cruz, Mexico for hugging som begynte i august.

History

1913 Built as GANSFJORD by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Gansfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. On charter to United Fruit Co. 1919 In collision 24/02 with French barque HELENE at Delaware Capes, NJ, USA. 16 French sailors lost. 1940 Nortraship became managers in April. 1947 Out of the fruit trade as the last Norwegian ship of the "Mosquitoíí-fleet. The end of more than 60 years collaboration. 1950 Sold to Cia. Naviera Oriente, S.A. (F. Giminez Mendez), Puerto Cortes, Honduras. 1954 Renamed MARIA TERESA. 1957 Sold to Casa Blanca Steamship Corp. (Miguel Palmer, Havana, Cuba), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed BALEARES. 1959 Stranded 18/06 at Punta del Holandes, Cuba. Refloated 12/07. Declared a total loss. Towed to Havana, Cuba. 1960 Towed in July from Havana to Vera Cruz, Mexico for demolition that began in August.