

Lysefjord

IMO/off nr	5603930
Call Signal	MKTN / LEKE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1915/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	71
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet ca. 68.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Size	L: 237,5í-B:33,1í-D: 15,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–30,5"–51,0", slag/stroke: 33,0". 196 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.522 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106191501
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	A/S D/S Lysefjord, Stavanger.
Speed	12,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1915

History in Norwegian

1915 Bygget som LYSEFJORD av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Lysefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. På charter til Bluefields Fruit & SS Co., senere til United Fruit Co. 1940 Nortraship ble manager i April.. 1943 Torpedert og senket 02/04 av den tyske ubåten U155 (Korvettenkapitän Adolf Cornelius Pienning) i posisjon 23.09N-83.24V (ca. 18 nm nord for La Muleta, Cuba) mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Puerto Barrios, Guatemala med tømmer, asfalt & maskiner. 4 mann omkom.

History

1915 Built as LYSEFJORD by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S D/S Lysefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. On charter to Bluefields Fruit & SS Co., later to United Fruit Co. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 02/04 by the German submarine U155 (Korvettenkapitän Adolf Cornelius Pienning) in position 23.09N-83.24W (about 18 nm North of La Muleta, Cuba) whilst on a voyage from Tampa, FL, USA to Puerto Barrios, Guatemala with timber, asphalt & machinery. 4 men lost.