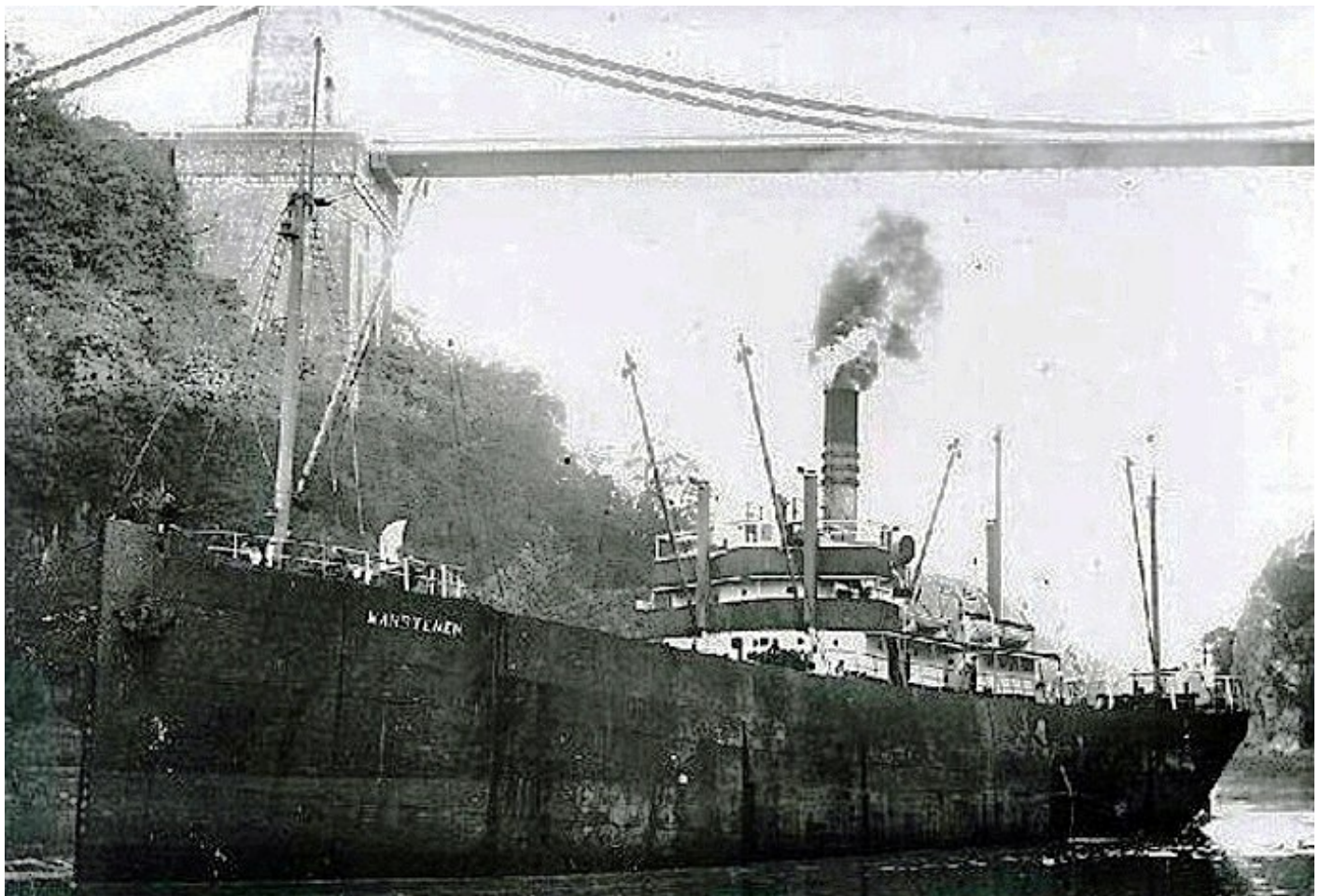


Fmv 183

IMO/off nr	5603937
Call Signal	MLKC / LCOG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/08
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	183
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Size	L: 265.0f, B:42.1f, D: 17.9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.476 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106191502
Crew	21 mann
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Kornelius Olsen, Stavanger.
Speed	12,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG10619150220001 Fmv 183 som MARSTENEN. Foto fra guttedarcades.

History in Norwegian

1915 Kontrahert av Kornelius Olsen, Stavanger. Bygget som VIV av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Th. Brøvig, Farsund. Sjøsat 24/07. Levert i august som MARSTENEN til A/S Dampskibet Marstenen (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1938 Overført i februar til Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Thorkildsen), Bergen. 1940 Nortraship ble manager i april. Senket av tyske fly 28/08 utenfor Duncansby Head, Scotland (58.00N-03.25V) mens hun var på reise fra Indian Bay, Newfoundland, Canada til London, England med tremasse. Kaptein Ingvald Mathisen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Mannskapet i styrbord båt ble tatt opp av en eskortejager og landsatt 01/09 i Leith, Scotland. Mannskapet i babord båt ble tatt opp av svenske SS BIRGITTA og landsatt 01/09 i Methil, Scotland.

History

1915 Ordered by Kornelius Olsen, Stavanger. Built as VIV by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Th. Brøvig, Farsund. Launched 24/07. Delivered in August as MARSTENEN to A/S Dampskibet Marstenen (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1938 Transferred in February to Skibs-A/S Vilhelm Torkildsens Rederi (Vilhelm Thorkildsen), Bergen. 1940 Nortraship became managers in April. 1940 Sunk in a German air attack 28/08 off Duncansby Head, Scotland (58.00N-03.25W) whilst on a voyage from Indian Bay, Newfoundland, Canada to London, England with pulpwood. Captain Ingvald Mathisen and his crew abandoned in the life boats. The crew in starboard boat were taken up by an escorting destroyer and landed 01/09 in Leith, Scotland. The crew in port boat were taken up by Swedish SS BIRGITTA and landed 01/09 in Methil, Scotland.