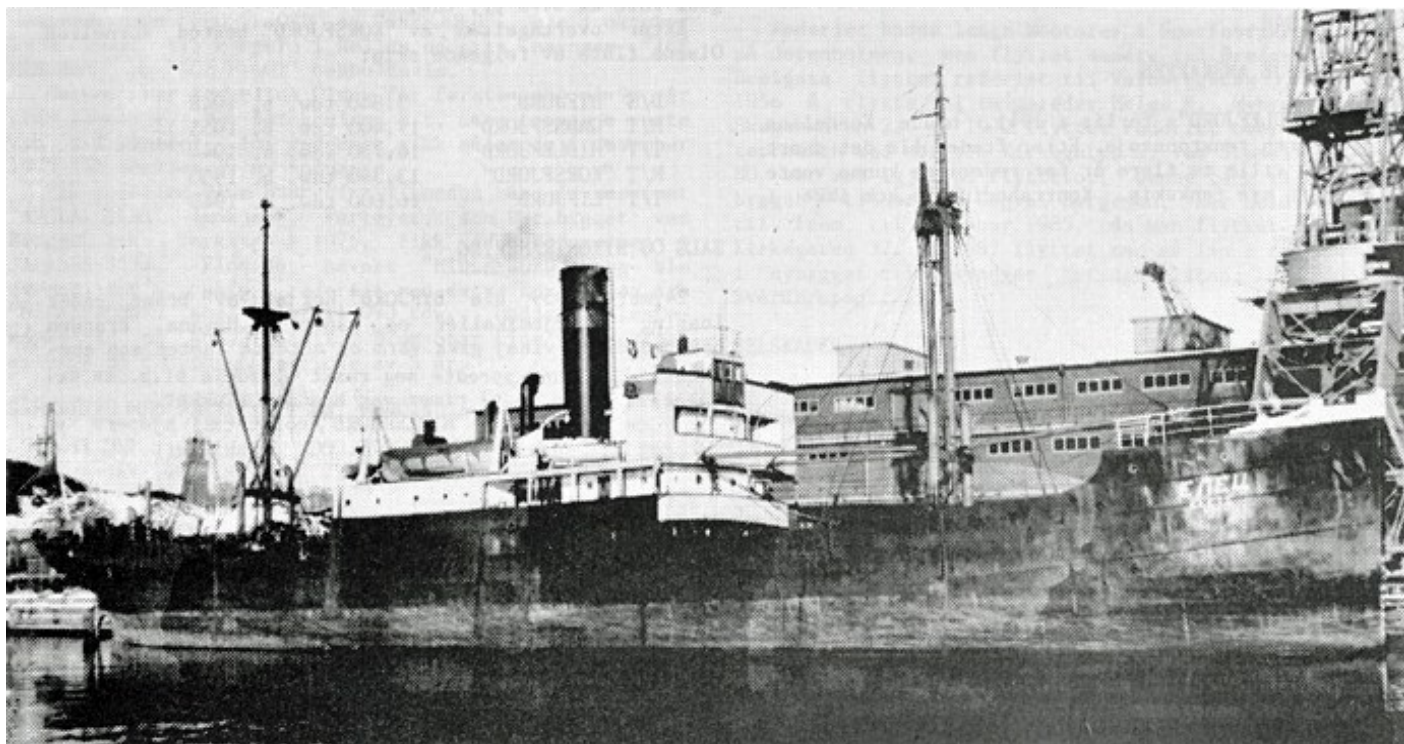


Sletnes

IMO/off nr	5100934
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	397
Size	L: 221,5f-B: 34,9f-D: 14,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,2"–29,1"–47,5", slag/stroke: 31,5". 125 NHK. Bygget av Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	STG106194501
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Den norske Stat, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1945



STG10619450120001 SLETNES som ELETS. Bilde fra Skipet 3/89.

History in Norwegian

1924 Bygget som GEIER av Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for Roland-Linie AG, Bremen, Tyskland. 1926 Solgt til Norddeutsche Lloyd, Bremen. 1932 Ved fisjon tildelt Argo Reederei AG, Bremen. 1936 Rederiet omdøpt Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen. 1945 Overtatt i mai av Den norske Stat, Oslo. Omdøpt til SLETNES. Management overført i desember til Kornelius Olsen, Stavanger. 1946 Overtatt i juni som krigserstatning av USSR. Overtatt av Sovtorgflot, Leningrad, USSR. Omdøpt til ELETS. 1959 Strøket av Sovjetisk skipsregister 29/05.

History

1924 Built as GEIER by Aktie Gesellschaft Neptun, Rostock, Germany for Roland-Linie AG, Bremen, Germany. 1926 Sold to Norddeutsche Lloyd, Bremen. 1932 Transferred to Argo Reederei AG, Bremen. 1936 The company renamed Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen. 1945 Taken over in May by the Norwegian Government, Oslo. Renamed SLETNES. Management transferred in December to Kornelius Olsen, Stavanger. 1946 Ownership taken over in June by USSR as war reparations. Transferred to Sovtorgflot, Leningrad, USSR. Renamed ELETs. 1959 Stricken from Soviet registry 29/05.