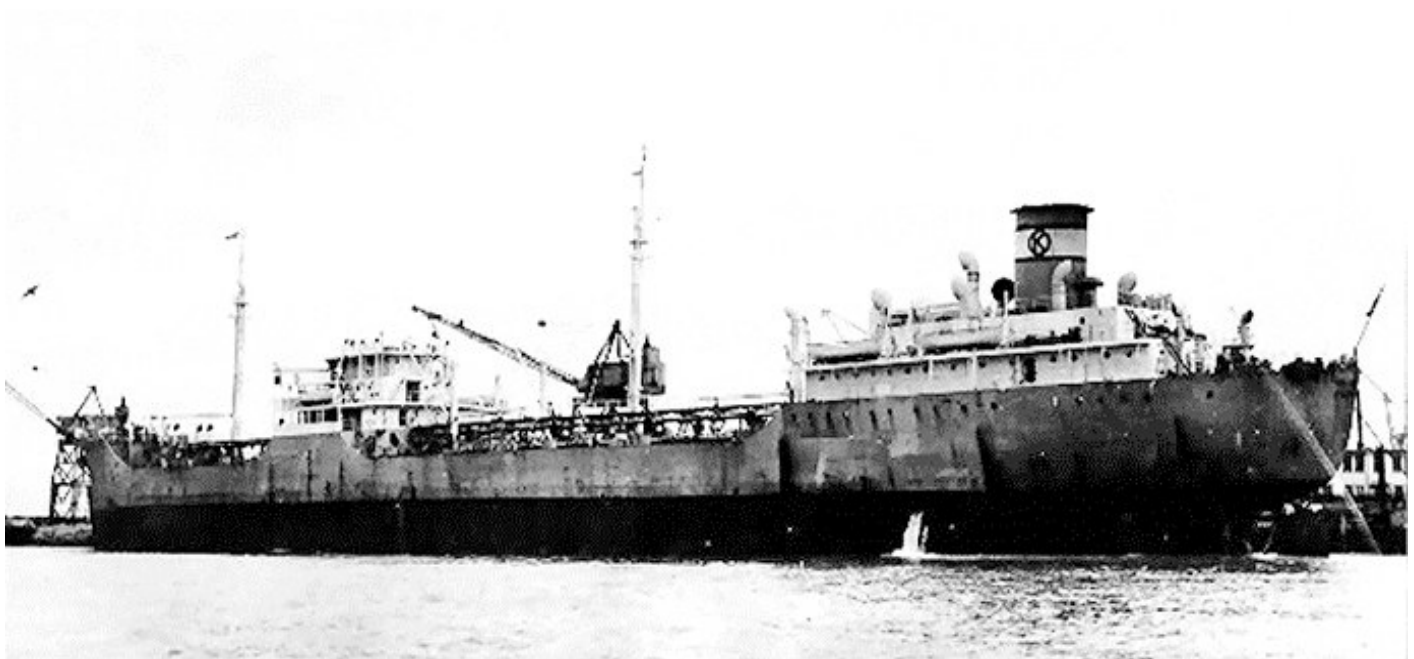


Hidlefjord

IMO/off nr	1199492
Call Signal	LLMD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, T2-SE-A1 tanker steam ship, T2-SE-A1 tanker.
Year Built	1945/01
Shipyard	Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, AL, USA.
Sno	2044 /319
Cargo Handling	25 lastetanker; 8 bb-9 s-8 sb.
Size	Loa: 523,5í-Lbp: 504,0í-B: 68,2í-D: 39,2í-Dypg.: 30í 02íí.
Propulsion	1 x dampturbin (steam turbine), type General Electric, 1.219 NHK som driver elektrisk generator som driver elektrisk motor på propellaksel. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørs dampkjeler (oil fired watertube boilers) med kunstig trekk og overheter. Total heteflate 11.210 ft². Arbeidstrykk 500 psi, overheter 450 psi. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG106194701
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	A/S M/S Hidlefjord, Stavanger.
Speed	14,5 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1947



STG10619470120001 HIDLEFJORD. Foto via aukevisser.nl/t2tanker.

History in Norwegian

1944 Bygget som ASH HOLLOW ved Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, AL, USA for US War Shipping Administration, Mobile AL, USA. Sjøsat 07/12, levert 30/12. 1945 Overført på bareboat charter til Den norske Stat (NORTRASHIP, London), Oslo. Omdøpt til KIRKENES. 1947 Solgt i februar til A/S M/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt til HIDLEFJORD. 1953 Rederiet omdøpt til Skibs-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1959 Solgt i august til Canterbury Investments Corp., Nassau, Bahamas. Omdøpt til OSWEGO TRANSPORTER. 1960 Kom i drift etter maskinhavari 22/02 i Stillehavet i posisjon 10.30S-78.41V (utenfor Peru kysten), mens hun var på reise fra Callao, Peru til Tara, Peru. Slept tilbake til Callao av tankeren ANDROMEDA, hvor hun ankom 25/02. Etter inspeksjon ble det funnet at turbin og hoved generator var sterkt skadet. Dette skyldes feil med regulatoren slik at maskineriet hadde "rasa" ut. Også kjelen var skadet grunnet bruk av saltvann. Kondemnert og solgt til hogging. Skipet avgikk Callao, Peru 23/07 under slep av hollandsk taubåt CLYDE. Ankom 06/09 til Antwerpen, Belgia for hugging ved Jos. de Smedt.

History

1944 Built as ASH HOLLOW at Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, AL, USA for US War Shipping Administration, Mobile AL, USA. Launched 07/12, delivered 30/12. 1945 Transferred on bareboat charter to the Norwegian Government (NORTRASHIP, London), Oslo. Renamed KIRKENES. 1947 Sold in February to A/S M/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Renamed HIDLEFJORD. 1953 The company renamed Skibs-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1959 Sold in August to Canterbury Investments Corp., Nassau, Bahamas. Renamed OSWEGO TRANSPORTER. 1960 Adrift with engine trouble 22/02 in the Pacific ocean in position 10.30S-78.41W (off the coast of Peru), whilst on a voyage from Callao, Peru to Tara, Peru. Towed back to Callao by the tanker ANDROMEDA, arrived Callao 25/02. After survey found that main generator and turbines were damaged, with casing buckled and ripped, due to failure of governor causing racing. Severe boiler damage due to use of salt water. Condemned and sold to demolition. Sailed 23/07 in tow of Dutch tug CLYDE. Arrived 06/09 at Antwerp, Belgium for demolition by Jos. de Smedt.