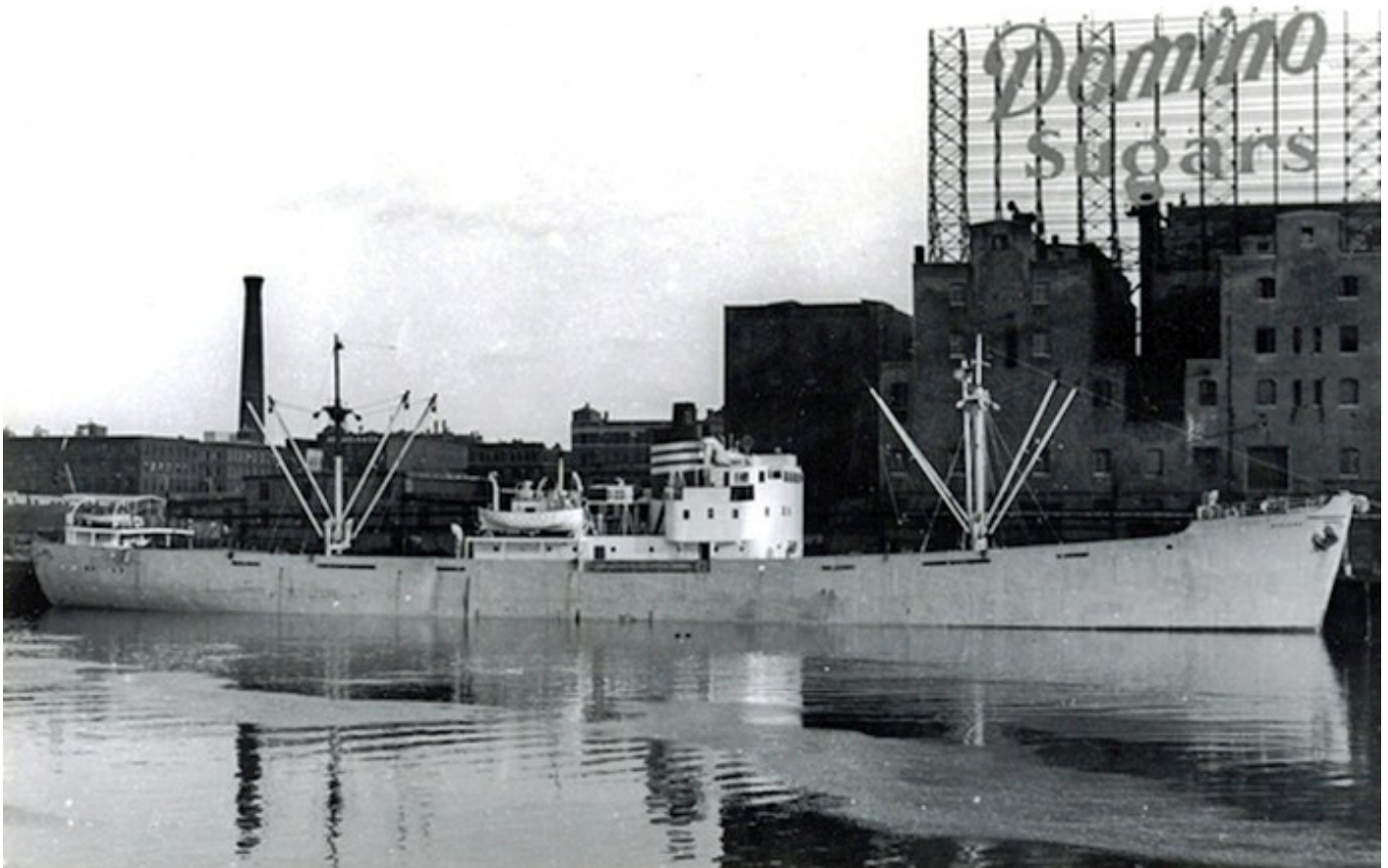


Byfjord

IMO/off nr	5540971
Call Signal	LMXQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/02
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	807
Cargo Handling	4 lasterom. 9 x bommer. 8 x vinsjer.
Size	Loa: 323,5í-Lbp: 311,2í-B: 44,5í-D: 20,1í-Dypg.: 19í 09íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 274 NHK. Bygget av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8í x 11,5í, oljefyrte med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.696 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av A. F. Craig & Co. Ltd, Paisley, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106194802
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 513 t.
Port	Stavanger
Year (y)	1948



STG10619480220001 BYFJORD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Bygget som BYFJORD av Hall, Russell & Co. Ltd., Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Sjøsat 19/08. 1948 Levert i februar. 1960 Solgt i januar til Andermatt Naviera Ltd ("Agena" – Agenzia Gen. Naval Marittima S.r.l., Genova, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANDERMATT. 1963 Solgt til Vir Line Co. (Antonini & Censi, Lugano, Sveits), Monrovia. Omdøpt til VIR. 1965 Solgt til Pacificmar S.A. (Lelio Pampaloni, Genova), Monrovia. Omdøpt til VALLEE BLANCHE. 1966 Solgt til Naviera Suprema Marina S.A. (Giovani Carrino, Napoli, Italia), Monrovia. Omdøpt til ANTONELLO. Brann i maskinrommet 24/08 under lossing i Mina al Fahal, Oman mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til Dammam, Saudi Arabia med stykkgoods. Landsatt ved Corum nær Muscat, Oman. Helt utbrent og kondemnert.

History

1947 Built as BYFJORD by Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Launched 19/08. 1948 Delivered in February. 1960 Sold in January to Andermatt Naviera Ltd ("Agena" – Agenzia Gen. Naval Marittima S.r.l., Genova, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed ANDERMATT. 1963 Sold to Vir Line Co. (Antonini & Censi, Lugano, Switzerland), Monrovia. Renamed VIR. 1965 Sold to Pacificmar S.A. (Lelio Pampaloni, Genova), Monrovia. Renamed VALLEE BLANCHE. 1966 Sold to Naviera Suprema Marina S.A. (Giovani Carrino, Naples, Italy), Monrovia. Renamed ANTONELLO. 1966 Caught fire in engine room 24/08 during discharging at Mina Al Fahal, Oman whilst on a voyage from Marseille, France to Dammam, Saudi Arabia with general cargo. Beached at Corum near Muscat, Oman. Burnt out, total loss.