

Korsfjord

IMO/off nr	1181149
Call Signal	LNFB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/04
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1051
Cargo Handling	24 lastetanker; 8 bb-8 sb-8 c. 1 x pumperom. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 900 m3/time.
Size	Loa: 505,5í-Lbp: 481,0í-B: 62,2í-D: 35,2í-Dypg.: 28í 3½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD4. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.500 BHK ved 116 o. min. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	160kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG106195801
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	12,5 knop.
Port	Stavanger
Aux	1 x dieselgen. 60 kW. 1 x dieselgen. 40 kW 1 x dampgen. 60 kW.
Year (y)	1958



STG10619580120001 KORSFJORD som ERLING RØGENÆS. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1950 Bygget som WAZIRISTAN av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Hindustan Steamship Co. Ltd (Common Bros.), Sunderland, England. Sjø satt 21/01, levert i april. 1955 Solgt i oktober til D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til ERLING RØGENÆS. 1958 Solgt i april til Skips-A/S Byfjord & Skips-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt til KORSFJORD. 1962 Hugget i 2. kvartal av Brodospas, Sveti Kajo, Split, Jugoslavia.

History

1950 Built as WAZIRISTAN by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Hindustan Steamship Co. Ltd (Common Bros.), Sunderland, England. Launched 21/01, delivered in April. 1955 Sold in October to D/S A/S Theologos (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed ERLING RØGENÆS. 1958 Sold in April to Skips-A/S Byfjord & Skips-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Renamed KORSFJORD. 1962 Broken up in 2nd quarter at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia by Brodospas.