

Hidlefjord

IMO/off nr	5150240
Call Signal	JXKH
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1960/08
Shipyard	A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	530
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 240.000 ft³. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Size	Loa: 437,3f-Lbp: 399,3f-B: 54,3f-D: 36,1f-Dypg.: 23f 6".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VTBF-110/4. 2-takt/enklvt. 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm med exh. stempel. 7.900 BHK ved 170 o. min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 380.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	992kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F
Vessel:	STG106196001
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.573 t.
Port	Stavanger
Aux	4 x dieselgen., hver 248 kW. 1 x nødgen. 33 kW.
Year (y)	1960



STG10619600120001 HIDLEFJORD. Foto via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som HIDLEFJORD av A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Sjøsat 30/04, levert i august. 1979 Grunnstøtte 12/01 ved Kalkgrundet, ca. 2 nm utenfor Limhamn, Sverige. Brakt flott 14/01. Reparert ved Kockums Mekaniske Verkstads, Malmö, Sverige. Tilbake i drift 27/01. Solgt til Atlantis S.A. (Constantin Diamantis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATLANTIS. 1982 Lagt opp fra 31/07 i Piraeus. 1984 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus. Fortsatt i opplag. 1986 Solgt til Poseidon Naftiki Eteria S.A. (Possidon S.A.), Piraeus. Fortsatt i opplag. 1987 Ankom 23/10 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Gemi Sokum Ticaret A.S.

History

1960 Built as HIDLEFJORD by A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Launched 30/04, delivered in August. 1979 Stranded 12/01 on Kalkgrundet, about 2 nm off Limhamn, Sweden. Refloated 14/01. Repaired at Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sweden. Back in service 27/01. Sold to Atlantis S.A. (Constantin Diamantis), Piraeus Greece. Renamed ATLANTIS. 1982 Laid up from 31/07 at Piraeus. 1984 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus. Still laid up. 1986 Sold to Poseidon Naftiki Eteria S.A. (Possidon S.A.), Piraeus. Still laid up. 1987 Arrived 23/10 in tow to Aliaga, Turkey for demolition by Gemi Sokum Ticaret A.S.