

Byfjord

IMO/off nr	5056121
Call Signal	JXLO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1960/12
Shipyard	A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	531
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 240.000 ft³. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Size	Loa: 437,3í-Lbp: 399,3í-B: 54,3í-D: 36,1í-Dypg.: 23,6í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 10-50VTBF-110/4. 2-takt/enklvt. 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.500 mm med exh. stempel. 7.900 BHK ved 170 o. min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 580.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	992kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG106196002
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.573 t.
Port	Stavanger
Aux	4 x dieselgen., hver 248 kW. 1 x nødgen. 33 kW.
Year (y)	1960



STG10619600220001 BYFJORD. Foto via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som BYFJORD av A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skips-A/S Hidleffjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Sjøsat 24/09, ferdigstilt i desember. 1976 Solgt til Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til DEBRAEVERETT. 1983 Solgt til hugging for USD 72 per LDT. Ankom 06/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/04 ved Chin Tai Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1960 Built as BYFJORD by A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skips-A/S Hidleffjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Launched 24/09, delivered in December. 1976 Sold to Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed DEBRAEVERETT. 1983 Sold to demolition for USD 72 per LDT. Arrived 06/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/04 by Chin Tai Steel Enterprise Co. Ltd.