

Lifjord

IMO/off nr	5208102
Call Signal	JWYV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	166
Cargo Handling	26 lastetanker; 8 bb-8 sb-10 c. 2 x pumperom. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Size	Loa: 170,72m-Lbp: 162,01m-B: 21,32m-D: 12,10m-Dypg.: 9,634m.
Propulsion	1 x dieselmotor Götaverken type 760/1500 VGS-8U. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	590kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	STG106196101
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord, Stavanger.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 33,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.564 t.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1961



STG10619610120001 LIFJORD. Foto via Kornelius Olsen facebookside.

History in Norwegian

1958 Kjølsturket 27/01. Bygget som ACINA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Aino & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsett 19/04, levert 29/08. Byggekostnad SEK 17.500.000. 1961 Solgt i oktober for NOK 18.750.000 til Skips-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt til LIFJORD. 1965 Kolliderte i tett snøvær 08/10 med passasjerskipet EMPRESS OF ENGLAND utenfor Quebec, Canada mens hun var på reise fra Quebec til Montreal, Canada. 1972 Solgt i juni for USD 1.512.500 en block med GANNSFJORD til Cappadocia Maritime Co. Ltd (Eletson Maritime Corp., Piraeus, Hellas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til VASSILIS. 1976 Solgt til Benitses Shipping Corp. (Eletson Maritime Services Ltd), Piraeus. 1982 Ankom 21/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Yi Shen Steel Enterprise Co.

History

1958 Keel laid 27/01. Built as ACINA by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Aino & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 19/04, delivered 29/08. Building costs SEK 17.500.000. 1961 Sold in October for NOK 18.750.000 to Skips-A/S Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Renamed LIFJORD. 1965 In collision in dense snow 08/10 with passenger vessel EMPRESS OF ENGLAND off Quebec, Canada whilst on a voyage from Quebec to Montreal, Canada. 1972 Sold in June for USD 1.512.500 en block with GANNSFJORD to Cappadocia Maritime Co. Ltd (Eletson Maritime Corp., Piraeus, Greece), Famagusta, Cyprus. Renamed VASSILIS. 1976 Sold to Benitses Shipping Corp. (Eletson Maritime Services Ltd), Piraeus. 1982 Arrived 21/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Yi Shen Steel Enterprise Co.