

Hidlefjord

IMO/off nr	7358810
Call Signal	LIWH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1975/06
Sno	208 / 711
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 13.202 m³. 6 kraner, hver 5 t.
Size	Loa: 156,8 m—Lbp: 144,7 m—B: 21,3 m—D: 12,7 m—Dypg.: 9,171 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 9K74EF. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 17.400 BHK ved 124 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 7.5 bar. 1 x exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7.5 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 1.740.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	2.940kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC E0
Vessel:	STG106197901
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	Skips-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord, Stavanger.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 333 t (do), 2.343 t (hvf).
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen., hver 845 kW. 2 x dieselgen., hver 625 kW. 1 x nødgen. 12 kW.
Year (y)	1979



STG10619790120001 HIDLEFJORD. Foto: Peter Davey.

History in Norwegian

1974 Bygget som AVILA STAR av A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark. Ferdigstilt ved Bergen Mek. Verksted, Bergen for Blue Star Line Ltd, London, England. Sjø satt 20/11. 1975 Levert i juni. Bygge kostnad USD 11.745.706. 1979 Solgt til Skibs-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Omdøpt HIDLEFJORD. 1980 Overført til P/R Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1988 Solgt til Blue Sea Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til SWAN LAKE. 1992 Solgt i januar til K/S Swan Lake, Oslo-NIS. Omdøpt til HORNSTREAM. Videre solgt i desember til Sunpor Reefer G.m.b.H. (Osterreichischer Lloyd Ship), Wien, Østerrike. Omdøpt til SUN SWAN. 1993 Omdøpt til REEFER SUN. 1997 Overført i desember til Reefer Sun, Limassol, Kypros. 1998 Solgt i oktober til Bright Sapphire Maritime Inc. (Osterreichischer Lloyd, Limassol), Panama. 2007 Solgt i juli til EW Jackson LLC (Eastwind Hellas S.A., Aten, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til EW JACKSON. 2009 Solgt til skrap for USD 307 per LDT (Total USD 1.842.614). Ankom 08/12 til Alang, India og landsatt 17/12 for hugging.

History

1974 Built as AVILA STAR by A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark. Completed by Bergen Mek. Verksted, Bergen for Blue Star Line Ltd, London, England. Launched 20/11. 1975 Delivered in June. Building costs USD 11.745.706. 1979 Sold to Skibs-A/S Hidlefjord & Skibs-A/S Byfjord (Kornelius Olsen), Stavanger. Renamed HIDLEFJORD. 1980 Transferred to P/R Hidlefjord (Kornelius Olsen), Stavanger. 1988 Sold to Blue Sea Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed SWAN LAKE. 1992 Sold in January to K/S Swan Lake, Oslo-NIS. Renamed HORNSTREAM. Re-sold in December to Sunpor Reefer G.m.b.H. (Osterreichischer Lloyd Ship), Wien, Austria. Renamed SUN SWAN. 1993 Renamed REEFER SUN. 1997 Transferred in December to Reefer Sun, Limassol, Cyprus. 1998 Sold in October to Bright Sapphire Maritime Inc. (Osterreichischer Lloyd, Limassol), Panama. 2007 Sold in July to EW Jackson LLC (Eastwind Hellas S.A., Athen, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed EW JACKSON. 2009 Sold as scrap for USD 307 per LDT (Total USD 1.842.614). Arrived 08/12 at Alang, India and beached 17/12 for demolition.