

Paraguay Trader

IMO/off nr	8301993
Call Signal	LAPG2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1983/04
Shipyard	Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	206
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 6.088 m³. 1 bom, 35 t. 1 x vinsj. Kontainerkapasitet TEU 208 (20 reef.)
Size	Loa: 102,4 m-Lbp: 95,5 m-B: 14,1 m-D: 5,69 m-Dypg.: 5,281 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain Alpha type 8SL28L-VO. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 1.990 BHK ved 750 o. min. overført via clutch, fleksibel kobling og gir til vribar propell. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	800kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloydís +100A1 LMC UMS
Vessel:	STG106198901
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	K/S Para Trader, Stavanger.
Speed	11.5 knop ved et forbruk på 7.6 t/døgn. Bunkerskapasitet 39 t (do), 244 t (hvf).
Port	Stavanger
Aux	1 x dieselgen. 320 kW. 3 x dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1989



STG10619890120001 PARAGUAY TRADER. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1983 Bygget som PARAGUAY TRADER av Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, Vest-Tyskland for Erste K.G. Multitrade Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (H. H. Wubbe Nachf., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Byggekostnad USD 8.111.849. 1987 Solgt til Pacific King Enterprises S.A. (van Nievelt, Goudrian & Co. BV, Rotterdam, Nederland), Panama. 1989 Solgt 16/02 til K/S Para Trader (Kornelius Olsen), Stavanger. 1992 Solgt i desember for USD 3.720.000 til Hai Hua Shipping Co. Inc., Panama. Omdøpt til QING SHAN. 1998 Omdøpt til SIMA TRADER. 1999 Omdøpt til QING SHAN. 2002 Overført 23/09 til Shanghai Hai Hua Shipping Co. Ltd (COSCO Shipping Co. Ltd), Shanghai, China. 2007 Solgt 23/07 til Chen Jin Guang, Yao Shuixin & Chen Hang, Panama. Omdøpt til GUAN YA 6. 2008 Management overført 28/07 til HK Guanya Shipping Ltd, Fuzhou/Panama. 2010 Registreringshavn endret til ukjent flagg. 2014 Fremdeles i drift 07/10 for samme eier & manager.

History

1983 Built as PARAGUAY TRADER by Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, West Germany for Erste KG Multitrade Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (H. H. Wubbe Nachf., Hamburg, West Germany), Panama. Building costs USD 8.111.849. 1987 Sold to Solgt til Pacific King Enterprises S.A. (van Nievelt, Goudrian & Co. BV, Rotterdam, the Netherlands), Panama. 1989 Sold 16/02 to K/S Para Trader (Kornelius Olsen), Stavanger. 1992 Sold in December for USD 3.720.000 to Hai Hua Shipping Co. Inc., Panama. Renamed QING SHAN. 1998 Renamed SIMA TRADER. 1999 Renamed QING SHAN. 2002 Transferred 23/09 to Shanghai Hai Hua Shipping Co. Ltd (COSCO Shipping Co. Ltd), Shanghai, China. 2007 Sold 23/07 to Chen Jin Guang, Yao Shuixin & Chen Hang, Panama. Renamed GUAN YA 6. 2008 Management transferred 28/07 to HK Guanya Shipping Ltd, Fuzhou/Panama. 2010 Port of registry changed to unknown flag. 2014 Still in service 07/10 for same owner & manager.