

Paraguay Merchant

IMO/off nr	8303214
Call Signal	LAPH2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1983/06
Shipyard	Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	207
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 6.088 m³. 1 bom, 35 t. 1 x vinsj. Kontainerkapasitet TEU 208 (20 reef.)
Size	Loa: 102,4 m-Lbp: 95,5 m-B: 14,1 m-D: 5,69 m-Dypg.: 5,281 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain Alpha type 8SL28L-VO. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 280 x 320 mm. 1.990 BHK ved 750 o. min. overført via clutch, fleksibel kobling og gir til vribar propell. Bygget av B&W Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	800kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloyds +100A1 LMC UMS
Vessel:	STG106198902
Manager	Kornelius Olsen, Stavanger.
Owner	K/S Para Merchant, Stavanger.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 7,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 39 t (do), 244 t (hvf).
Port	Stavanger
Aux	1 x dieselgen. 320 kW. 3 x dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1989



STG10619890220001 PARAGUAY MERCHANT. Foto: Mick Warrick.

History in Norwegian

1983 Bygget som PARAGUAY MERCHANT av Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, Vest-Tyskland for Zweite K.G. Multitrade Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (H. H. Wubbe Nachf., Hamburg, Vest-Tyskland), Panama. Sjøsat 26/03, levert i juni. Byggekostnad USD 8.111.849. 1987 Solgt til Pacific King Enterprises S.A. (van Nievelt, Goudrian & Co. BV, Rotterdam, Nederland), Panama. 1989 Solgt 14/05 til K/S Para Merchant (Kornelius Olsen), Stavanger. 1992 Solgt i desember for USD 3.720.000 til Hua Shun Shipping S.A. (Fujian Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Omdøpt til HUA SHUN. 1999 Management overført til Fujian Province Zhangzhou Shipping Co., Panama. 2000 Registrerings havn endret til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2005 Solgt 27/06 til Hua Shun Shipping S.A. (Heilongjiang Marine Shipping Co., Harbin, China), Kingstown. 2007 Solgt 16/07 til Hong Kong Binjang Shipping Co., Hong Kong, Kingstown. Samme manager. 2012 Solgt i januar til Dongcheng Shipping Ltd, Pyongyang (Korea Miyang Shipping), Pyongyang, Nord-Korea. Omdøpt til MY YANG 7. 2014 Fremdeles i drift 07/10 for samme eier & manager.

History

1983 Built as PARAGUAY MERCHANT by Schiffswerft & Maschinenbau Paul Lindenau G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, West Germany for Zweite K.G. Multitrade Schiffahrts G.m.b.H. & Co. (H. H. Wubbe Nachf., Hamburg, West Germany), Panama. Launched 26/03, delivered in June. Building costs USD 8.111.849. 1987 Sold to Pacific King Enterprises S.A. (van Nievelt, Goudrian & Co. BV, Rotterdam, the Netherlands), Panama. 1989 Sold 14/05 to K/S Para Merchant (Kornelius Olsen), Stavanger. 1992 Sold in December for USD 3.720.000 to Hua Shun Shipping S.A. (Fujian Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Renamed HUA SHUN. 1999 Management transferred to Fujian Province Zhangzhou Shipping Co., Panama. 2000 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2005 Sold 27/06 to Hua Shun Shipping S.A. (Heilongjiang Marine Shipping Co., Harbin, China), Kingstown. 2007 Sold 16/07 to Hong Kong Binjang Shipping Co., Hong Kong, Kingstown. Same managers. 2012 Sold in January to Dongcheng Shipping Ltd, Pyongyang (Korea Miyang Shipping), Pyongyang, North Korea. Renamed MY YANG 7. 2014 Still in service 07/10 for same owner & manager.