

Teresa

IMO/off nr	5355888
Call Signal	JXQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/10
Shipyard	Ateliers Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike.
Sno	153
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1.660 tdw, 951 brt, 637 nrt.
Size	Loa: 202,8í-Lbp: 183,7í-B: 35,5í-D: 12í 3¼íí-Dypg.: 12í 2½íí.
Propulsion	2 x dieselmotor, SACM. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 175 x 180/192 mm. 1.240 BHK overført via gir til en propellaksel. Bygget ved Soc. Alsacienne de Constructions, Mulhouse, Frankrike.
Power	11,0 knop
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG107196101
Crew	personer.
Manager	Einar S. Haver, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Einar S. Haver, Stavanger.
Speed	11,0 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1961



STG10719610120001 TERESA som BRUNLA. Foto fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1961 Bygget som TERESA ved Atel. Duchesne & Bossière, Le Havre, Frankrike for Skibs A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Sjø satt 15/05, levert i oktober. 1964 Solgt til A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BRUNLA. 1968 Solgt til Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. 1969 Solgt til Hildebrand Shipping Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til FRIEDA M. 1971 Solgt til Castelsarda S.p.A. Soc. d'Armamento et Navigazione, Porto Torres, Italia. Omdøpt til RAPHAEL. 1978 Solgt til Ligure Sarda di Navigazione S.p.A., Porto Torres/Cagliari, Italia. 1982 Solgt til Navigazione Alga S.p.A., Genova, Italia. 1986 Solgt til Bulkitalia S.p.A., Genova. Omdøpt til ACHILLES. 1988 Ankom i desember til La Spezia, Italia for hugging ved De. Co. Mar.

History

1961 Built as TERESA at Atel. Duchesne & Bossière, Le Havre, France for Skibs A/S Einar S. Haver (Einar S. Haver), Stavanger. Launched 15/05, delivered in October. 1964 Sold to A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BRUNLA. 1968 Sold to Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo. 1969 Sold to Hildebrand Shipping Co., Monrovia, Liberia. Renamed FRIEDA M. 1971 Sold to Castelsarda S.p.A. Soc. d'Armamento et Navigazione, Porto Torres, Italy. Renamed RAPHAEL. 1978 Sold to Ligure Sarda di Navigazione S.p.A., Porto Torres/Cagliari, Italy. 1982 Sold to Navigazione Alga S.p.A., Genova, Italia. 1986 Sold to Bulkitalia S.p.A., Genova. Renamed ACHILLES. 1988 Arrived in December at La Spezia, Italy for demolition by De. Co. Mar.