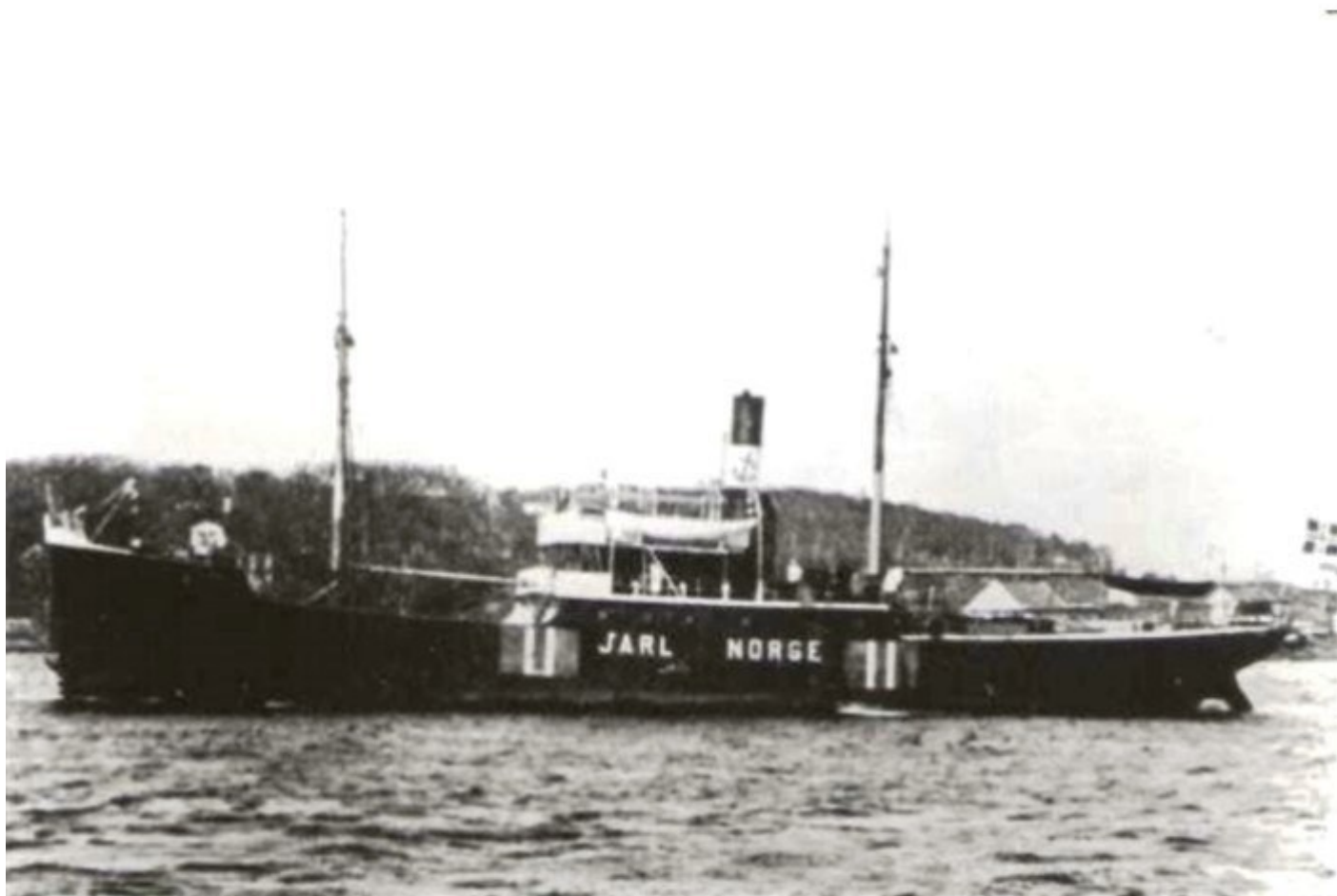


Jarl

IMO/off nr	5614403
Call Signal	JWPN / LEEV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/10
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	15
Tonnage	530 tdw, 437 brt, 236 nrt.
Size	L: 147,9í-B: 24,8í-D: 12,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 29,0". 49 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG109191401
Manager	Hans Waage, Stavanger.
Owner	Dampskipselskab-A/S Jarl, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1914



STG10919140120001 JARL. Foto fra Skipet 3/02.

History in Norwegian

1889 Bygget som JARL av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Sigval Bergesen m. fl., Stavanger. 1893 Overført til A/S Jarl (Sigval Bergesen), Stavanger. 1901 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 10,2í x 9,3í og 2 fyrganger. Heteflate 829 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1914 Solgt i juli for NOK 87.500 til Dampskipselskab-A/S Jarl (Hans Waage), Stavanger. 1915 Solgt i oktober til D/S A/S Jarl (H. Paulsen), Haugesund. 1916 Solgt til D/S A/S Jarl (Øistein Torgersen), Haugesund. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Øistein Torgersen jr., Haugesund ble manager. 1950 Kantret og sank 17/03 lasten forskjøv seg ved Ivarholmen ved Risvær nord for Rørvik mens hun var på reise fra Florø til Bodø med sild. Hele mannskapet berget.

History

1889 Built as JARL by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Sigval Bergesen et. al., Stavanger. 1893 Transferred to A/S Jarl (Sigval Bergesen), Stavanger. 1901 New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 10,2í x 9,3í and 2 furnaces. Heating surface 829 ft². Working pressure 160 psi. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1914 Sold in July for NOK 87.500 to Dampskipselskab-A/S Jarl (Hans Waage), Stavanger. 1915 Sold in October to D/S A/S Jarl (H. Paulsen), Haugesund. 1916 Sold to D/S A/S Jarl (Øistein Torgersen), Haugesund. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Øistein Torgersen jr., Haugesund became manager. 1950 Capsized and sank 17/03 when the cargo shifted at Ivarholmen near Risvær north of Rørvik whilst on a voyage from Florø to Bodø herrings. The crew were saved.