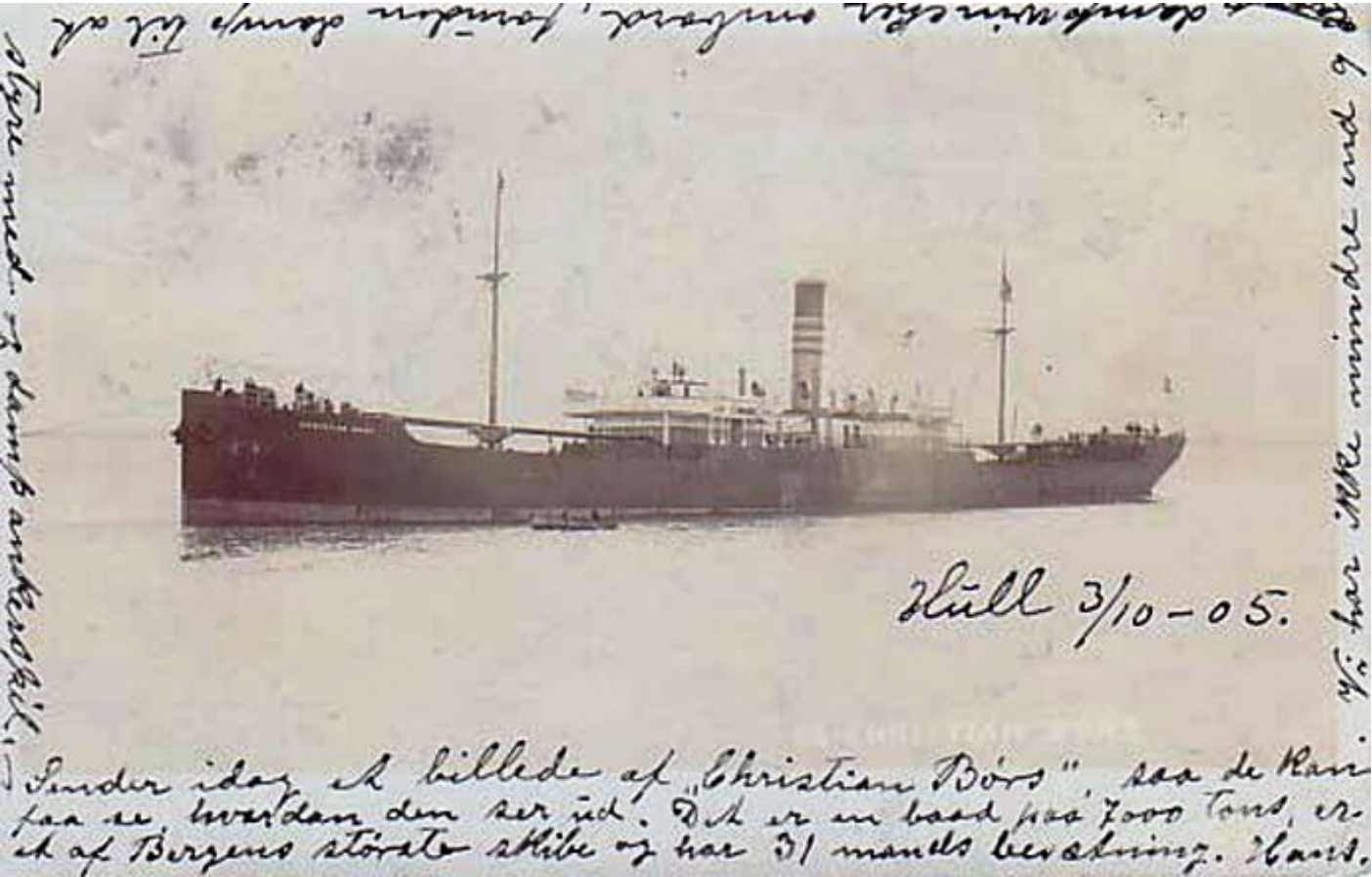


Saphir

IMO/off nr	5602384
Call Signal	WCHT / LDVA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/06
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	730
Cargo Handling	5 lasteluker. 9 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.100 tdw, 4.306 brt, 2.788 nrt.
Size	Lbp: 375,5í-B: 51,0í-D: 28,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret, syl. diam.: 25,0"-41,0"-67,0", slag/stroke: 45,0". 375 NHK. Bygget ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Boiler	3 x dampkjeler (steam boilers), 2 med dim.: 16,0í x 11,2í og 4 fyrganger. 1 med dim.: 12,8í x 11,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.375 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Power	knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG110193901
Manager	Edvin Endresen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Saphir, Stavanger.
Speed	knop
Port	Stavanger
Year (y)	1939



History in Norwegian

1905 Bygget som CHRISTIAN BØRS ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjøsat 18/05, levert i juni. 1914 Overført til A/S D/S Christian Børs (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1937 Overført til Skibs-A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi, Bergen. Samme managers. 1939 Solgt til Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Omdøpt til SAPHIR. 1940 Senket 10/04 av engelske jagere på Narvik havn. 1958 Hevet i mai. Slept til Grimstad for hugging ved Norsk Skipsopphugning Co.

History

1905 Built as CHRISTIAN BØRS at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. Launched 18/05, delivered in June. 1914 Transferred to A/S D/S Christian Børs (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1937 Transferred to Skibs-A/S Vilhelm Torkildsen's Rederi, Bergen. Same managers. 1939 Sold to Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Renamed SAPHIR. 1940 Sunk 10/04 by English destroyers on Narvik havn. 1958 Refloated in May. Towed to Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugning Co.