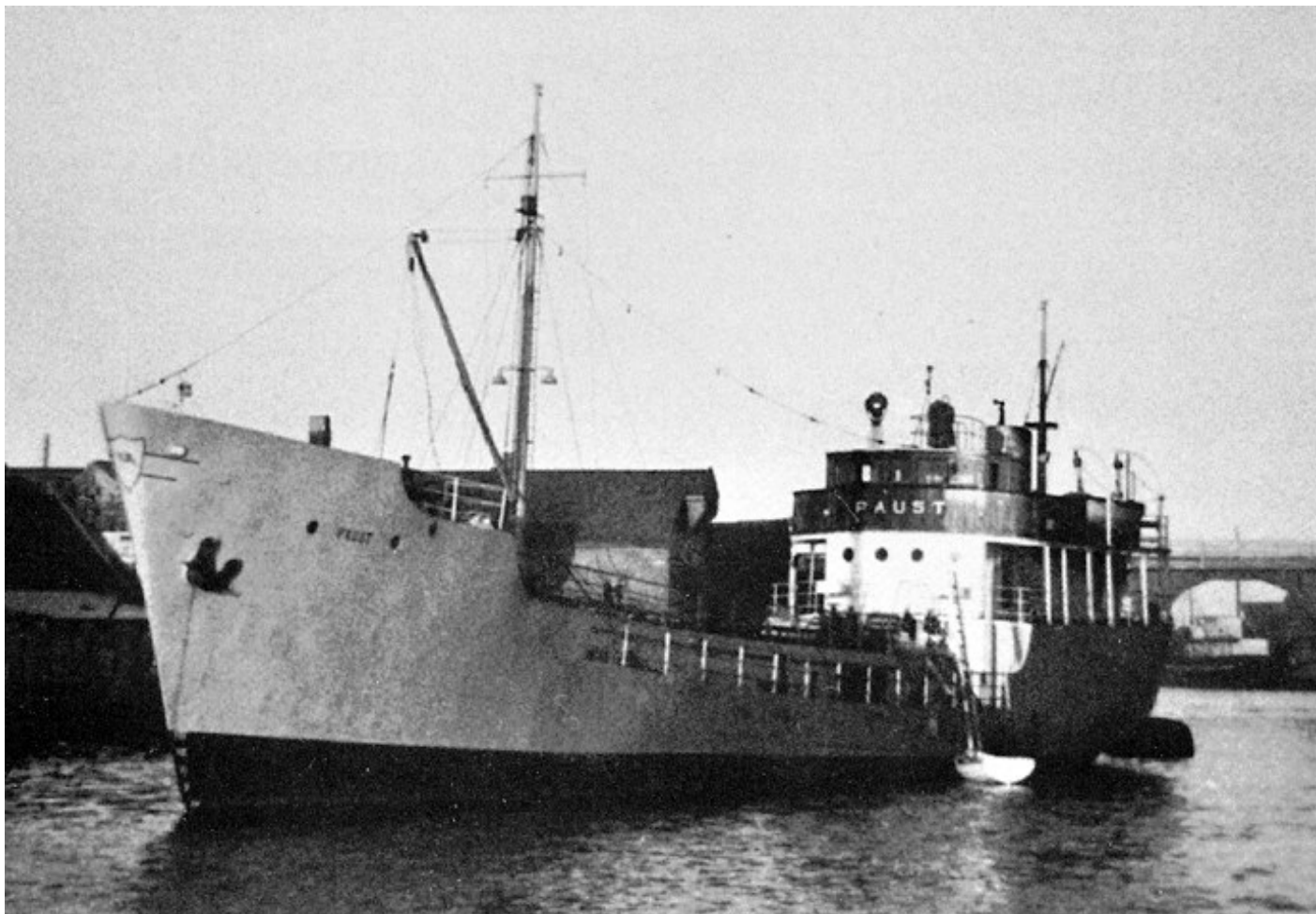


Banco

IMO/off nr	5272244
Call Signal	LKNE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/09
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	91
Tonnage	600 tdw, 462 brt, 220 nrt.
Size	Loa: 178,3f-Lbp: 156,1f-B: 25,6f-D: 11,10f-Dypg.: 11,4f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 250 x 420 mm. 525 BHK. Bygget ved A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	10,5 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	STG110194001
Manager	Edvin Endresen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Saphir, Stavanger.
Speed	10,5 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1940



STG11019400120001 BANCO som PAUST. Foto fra boken Våre motorskip.

History in Norwegian

1940 Bygget som BANCO ved Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Levert 02/09. Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen) ved levering. 1943 Kolliderte og kantret 12/11 med den tyske patruljebåten ALK (NKi 11) i Tanafjorden. Slept inn til Berlevåg med bunnen i været. 1944 Vraket overtatt i desember av Den norske Stat (Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. 1946 Rettet opp. Slept til Leirvik Sveis, Stord for reparasjon. Levert som PAUST til S. Fresvik & T. Kyvik Haugesund. 1949 Solgt til D/S A/S Kristine (Sam. Fresvig), Haugesund. 1950 Solgt til Partrederiet Paust (Th. Joh. Kyvik), Haugesund. 1958 Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 560 BHK ved 370 o. min. 1960 Solgt til Th. Joh. Kyvik A/S, Haugesund. Samme manager. Forlenget: Ny tonnasje: 710 tdw, 500 brt, 238 nrt. Nye mål: Loa: 195,7f-Lbp: 178,2f-Dypg.: 11f 0¼f. 2 x 5 lastetanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 250 m³/time. 1963 Ny hjelpekjel installert. Arbeidstrykk 142 psi. 1971 Solgt til Anthony Alexatos (Valeamakis-Alexatos Shipping Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DANOIL. 1973 Solgt til Hellenic Shipping Co. Ltd, Piraeus. Omdøpt til KAROLOS K. 1976 Solgt til Evoiki Shipping S.A. (Evangelos Kourbetsoglu), Piraeus. Omdøpt til MARK IV. 1979 Grigorpoulos-Dalis, Piraeus ble medeier. 1980 Solgt til Arion Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til OLYMPIC I. 1981 Solgt til Jet Tank S.A., Piraeus. Omdøpt til JET IV. 1985 Hugging begynte 12/11 ved Theodoros Tzonis, Perama, Hellas

History

1940 Built as BANCO at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Delivered 02/09. Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine (Admiral Norwegen) at delivery. 1943 Collided and capsized 12/11 with the German naval whaler ALK (NKi 11) in Tana fiord. Towed in to Berlevåg bottom up. 1944 The wreck taken over in December by Den norske Stat (Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. 1946 Turned right side up. Towed to Leirvik Sveis, Stord for repairs. Delivered as PAUST to S. Fresvik & T. Kyvik Haugesund. 1949 Sold to D/S A/S Kristine (Sam. Fresvig), Haugesund. 1950 Sold to Partrederiet Paust (Th. Joh. Kyvik), Haugesund. 1958 New main engine installed: 1 diesel engine, MaK. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 560 BHP at 370 rpm. 1960 Sold to Th. Joh. Kyvik A/S, Haugesund. Same manager. Lengthened: New tonnage: 710 tdw, 500 grt, 238 nrt. New meas.: Loa: 195,7f-Lbp: 178,2f-Draught: 11f 0¾f. 2 x 5 cargo tanks. 2 cargo pumps with a total capacity 250 m³/hour. 1963 New aux. boiler. Working pressure 142 psi. 1971 Sold to Anthony Alexatos (Valeamakis-Alexatos Shipping Ltd), Piraeus, Greece. Renamed DANOIL. 1973 Sold to Hellenic Shipping Co. Ltd, Piraeus. Renamed KAROLOS K. 1976 Sold to Evoiki Shipping S.A. (Evangelos Kourbetsoglu), Piraeus. Renamed MARK IV. 1979 Grigorpoulos-Dalis, Piraeus became co-owner. 1980 Sold to Arion Shipping Co., Piraeus. Renamed OLYMPIC I. 1981 Sold to Jet Tank S.A., Piraeus. Renamed JET IV. 1985 Demolition began 12/11 by Theodoros Tzonis, Perama, Hellas