

Saphir

IMO/off nr	5214216
Call Signal	LGWY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/12
Shipyard	Glommens mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	121
Tonnage	1.620 tdw, 1.139 brt, 572 nrt.
Size	Loa: 226,4í-Lbp: 219,8í-B: 33,8í-D: 16,1í-Dypg.: 15í 2½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.200 BHK. Bygget ved A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	12,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	STG110194901
Manager	Edvin Endresen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Saphir, Stavanger.
Speed	12,0 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1949

History in Norwegian

1949 Bygget som SAPHIR ved Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Sjø satt 22/09, levert i desember. 1956 Solgt i november for GBP 167.000 til Ottavio Novella, Genova, Italia. Omdøpt til LUIGI N. 1960 Solgt til Bruno & Fredi Arturo Montanari, Trieste, Italia. Omdøpt til LUIGIA MONTANARI. 1975 Solgt til Capt. Francesco Saverio Salonia, Roma, Italia. Omdøpt til ANTONELLOESSE. 1982 Hugget i Italia.

History

1949 Built as SAPHIR at Glommens mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Launched 22/09, delivered in December. 1956 Sold in November for GBP 167.000 to Ottavio Novella, Genova, Italy. Renamed LUIGI N. 1960 Sold to Bruno & Fredi Arturo Montanari, Trieste, Italy. Renamed LUIGIA MONTANARI. 1975 Sold to Capt. Francesco Saverio Salonia, Roma, Italy. Renamed ANTONELLOESSE. 1982 Broken up in Italy.