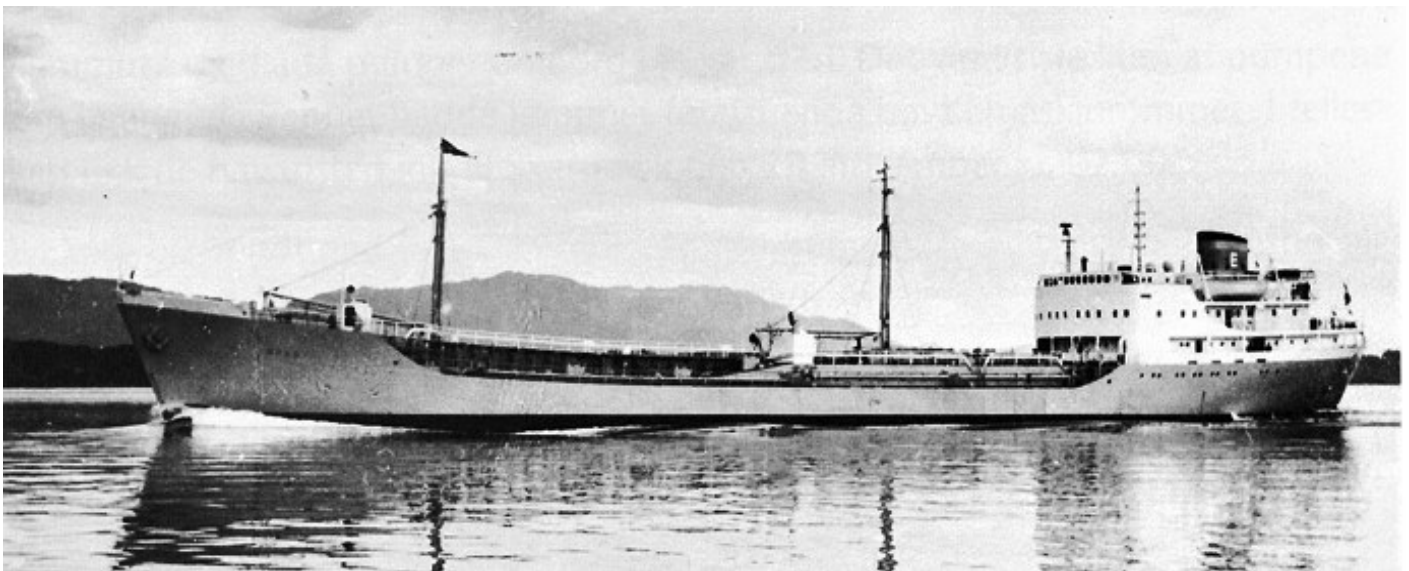


Topas

IMO/off nr	5364827
Call Signal	LDZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/10
Shipyard	A/S Stord, Lervik.
Sno	27
Cargo Handling	Trunk. 7 lastetanker.
Tonnage	5.325 tdw, 3.988 brt, 2.046 nrt.
Size	Loa: 375,0f-Lbp: 358,0f-B: 48,7f-D: 24f 7¼f-Dypg.: 21f 3½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50-VTF-110. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.520 BHK ved 170 o. min. Bygget ved Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 234,5 t (do), 187 t (hvf).
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	STG110195501
Manager	Edvin Endresen, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Saphir, Stavanger.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn. Bunkerskapasitet 234,5 t (do), 187 t (hvf).
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen., hver 112 kW. 1 dieselgen. nød 32 kW.
Year (y)	1955



STG11019550120001 TOPAS. Foto fra boka *Hvor ble båtene av.*

History in Norwegian

1955 Bygget som TOPAS ved A/S Stord, Lervik for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Sjøsett 07/06, levert i oktober. Godmor Alida Endresen. 1964 Solgt for GBP 300.000 til Soc. Petromer, Bordeaux, Frankrike. Omdøpt til PETRO BORDEAUX. 1968 Solgt for GBP 360.000 til Australian Oil Refining Pty. Ltd, Sydney NSW, Australia. Omdøpt til CALTEX PORT KEMBLA. 1972 Solgt til Caltex Oil (Australian) Pty. Ltd, Sydney. 1976 Solgt til Guardian Line Pte. Ltd (Singapore Bunkering Service Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til ASIAN GUARDIAN. 1980 Solgt til Matsu Tankers S.A., Panama. Omdøpt til SIRIUS II. 1981 Solgt til Orange Energy Tankers S.A., Panama. Omdøpt til ORANGE ENERGY. Videre solgt til Nav, Sentosa S de RL, San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til BUNGA MAWAR. 1983 Ankom 01/08 til Bangkok, Thailand for hugging som begynte i september ved Thai Steel & Iron Corp. Ltd, Pom Phra Chul.

History

1955 Built as TOPAS at A/S Stord, Lervik for Skibs-A/S Saphir (Edvin Endresen), Stavanger. Launched 07/06, delivered in October. Godmother Alida Endresen. 1964 Sold for GBP 300.000 to Soc. Petromer, Bordeaux, France. Renamed PETRO BORDEAUX. 1968 Sold for GBP 360.000 to Australian Oil Refining Pty. Ltd, Sydney NSW, Australia. Renamed CALTEX PORT KEMBLA. 1972 Sold to Caltex Oil (Australian) Pty. Ltd, Sydney. 1976 Sold to Guardian Line Pte. Ltd (Singapore Bunkering Service Pte. Ltd), Singapore. Renamed ASIAN GUARDIAN. 1980 Sold to Matsu Tankers S.A., Panama. Renamed SIRIUS II. 1981 Sold to Orange Energy Tankers S.A., Panama. Renamed ORANGE ENERGY. Re-sold to Nav, Sentosa S de RL, San Lorenzo, Honduras. Renamed BUNGA MAWAR. 1983 Arrived 01/08 at Bangkok, Thailand for demolition that began in September by Thai Steel & Iron Corp. Ltd, Pom Phra Chul.