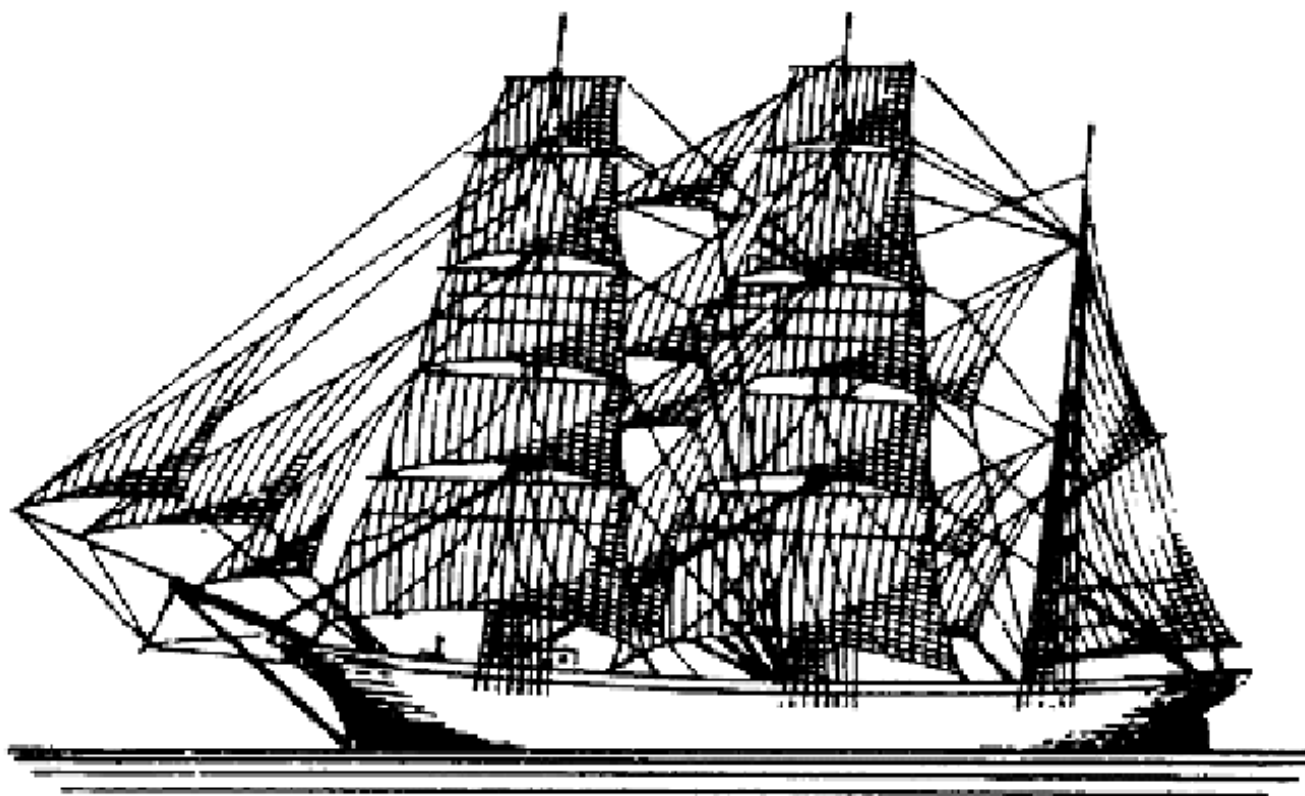


Sjodronningen

Call Signal	JLNS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1862/04
Shipyard	Baldwin & Dinning, Quebec, Canada.
Tonnage	411 cl, 858 nrt.
Size	L: 165,0í-B: 31,0í-D: 20,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	STG111188402
Crew	Skipsførere : A. E. Hansen 1873-77 J. T. Scheie 1877-81 P. Eriksen 1883 Aase - 1887
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1884



Bark ill.

History in Norwegian

1862 Bygget som fullrigger SEA QUEEN av Baldwin & Dinning, Quebec, Canada for J. Gardner & Co., Liverpool, England. 1868 Solgt til Mills & Co., Greenock, Scotland. 1873 Solgt til T. C. Jonassen m. fl, Stavanger. Omrigget til bark. Omdøpt til SJØDRONNINGEN. 1884 Solgt til Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger. 1887 Grunnstøtte og ble vrak i en snøstorm i januar på Beachy Head, England mens hun var på reise fra New York, NY, USA med parafin i fat.

History

1862 Built as full-rigged ship SEA QUEEN by Baldwin & Dinning, Quebec, Canada for J. Gardner & Co., Liverpool, England. 1868 Sold to Mills & Co., Greenock, Scotland. 1873 Sold to T. C. Jonassen et. al. Converted to a barque. Renamed SJØDRONNINGEN. 1884 Sold to Holdt & Isachsen et. al., Stavanger. 1887 Wrecked in January in a snowstorm on Beachy Head, England whilst on a voyage from New York, NY, USA with kerosene in drums.