Frida

Ship Name	Frida
IMO/off nr	5616358
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1883/03
Shipyard	Möller & Holberg
Sno	130
Construction	damp jernskrog
grt	336
tow	450
Tonnage	336 brt, 242 nrt.
Size	L: 138,2í-B: 21,8í-D: 11,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylinder, syl. diam.: 17,8”–30,8”, slag/stroke: 20,0”. 45 NHK. Bygget av Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffsbauerrft, Stettin, Tyskland
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 6,6í x 8,1í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffsbauerrft, Stettin, Tyskland
Class	DnV 2A1
Vessel:	STG111188901
Old id:	STG111188901
Cause	forlis
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger.
Speed	8,0 knop.
Port	Stavanger
ID new	5616358
purchased	89
Shitype (use)	lasteskip
Exit	90-10
Year (y)	83-03
yard no	130

History in Norwegian

1883 Bygget som HULDA av Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffsbauerrft, Stettin, Tyskland for F. M. Bruhn, Flensburg, Tyskland. 1889 Solgt til Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger. Omdøpt til FRIDA. 1890 Grunnstøtte 10/10 ved Amrum, Tyskland mens hun var på reise fra Fraserburgh, Scotland til Hamburg, Tyskland med sild.

History

1883 Built as HULDA by Stettiner Maschinenbauanstalt & Schiffsbauerrft, Stettin, Germany for F. M. Bruhn, Flensburg, Germany. 1889 Sold to Holdt & Isachsen et. al., Stavanger, renamed FRIDA. 1890 Stranded 10/10 at Amrum, Germany whilst on a voyage from Fraserburgh, Scotland to Hamburg, Germany, with herrings.