

Utstein

Ship Name	Utstein, Annaho
IMO/off nr	1140684
Call Signal	JWPS/LCHD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/04
Shipyard	Nyland
Sno	72
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 29.000 ft³. Naturlig ventilasjon. 3 x lasteluker. 3 x vinsjer. 3 x bommer.
grt	765
tow	940
Tonnage	940 tdw, 591 brt, 468 nrt.
Size	L: 186,0í-B: 29,0í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 14,5”–24,0”–39,0”, slag/stroke: 27,0”. 90 NHP. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111189003
Old id:	STG111189003
Cause	oph No
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	A/S Utstein, Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
ID new	1140684
Shitype (use)	lasteskip
Exit	39-01
Year (y)	90-05
yard no	72



STG11118900320001 UTSTEIN som ANNAHO. Foto fra boka Christian Haaland A/S 1915-1990.

History in Norwegian

1890 Bygget som UTSTEIN av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Utstein (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Solgt i mars for NOK 110.000 til D/S A/S Annaho (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til ANNAHO. D/S A/S Annaho overført til Christian Haaland, Haugesund. 1917 Solgt i mai for NOK 930.000 til A/S D/S Annaho (Lorentz Wiese Hansen), Bergen. 1919 Solgt til H. C. Hansens Dampskibsrederi, Kristiania. 1926 Solgt til D/S A/S Annaho (Martin Thorvik), Oslo. 1928 Solgt til A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. 1939 Hugget i Norge i 1. kvartal.

History

1890 Built as UTSTEIN by Nylands Verksted, Christiania for A/S Utstein (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Sold in March for NOK 110.000 to D/S A/S Annaho (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed ANNAHO. D/S A/S Annaho taken over by Christian Haaland, Haugesund. 1917 Sold in May for NOK 930.000 to A/S D/S Annaho (Lorentz Wiese Hansen), Bergen. 1919 Sold to H. C. Hansens Dampskibsrederi, Kristiania. 1926 Sold to D/S A/S Annaho (Martin Thorvik), Oslo. 1928 Sold to A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. 1939 Broken up in Norway in 1. quarter.